

# Classement TRM européen 2023

## Fin du rebond post covid

La forte reprise du TRM européen observée après la période covid semble bel et bien prendre fin. Les deux principales composantes, le national et l'international, réagissent de la même manière.

Entre 2022 et 2023, le marché perd -3,2 %. La régression touche toutes les activités et pratiquement tous les pavillons. Si le national et l'international réagissent de la même façon dans leur globalité, c'est en particulier l'activité bilatérale qui souffre le plus avec -4,5 % en un an.

L'activité internationale occupe désormais près de 38 % du total, part relativement stable depuis 10 ans. L'activité entre pays tiers et le cabotage tirent l'international vers le haut, tandis que le national perd des parts, signe d'une européanisation croissante des transports routiers de marchandises.



\*Voir définitions page 8

## TOUS TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR PAVILLON - 2023

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids dans l'ensemble	% par rapport au premier	Evolution 2023/2022	Ratio t.km/PIB*
1	Pologne	377 873	20,0%	100%	-1,9%	505
2	Allemagne	286 408	15,1%	76%	-5,8%	68
3	Espagne	263 382	13,9%	70%	-1,3%	176
4	France	169 240	8,9%	45%	-2,4%	60
5	Italie	145 173	7,7%	38%	-3,9%	68
6	Roumanie	65 249	3,4%	17%	1,4%	201
7	Tchéquie	64 806	3,4%	17%	-1,5%	204
8	Lituanie	63 101	3,3%	17%	17,3%	855
9	Pays-Bas	62 571	3,3%	17%	-4,4%	59
10	Suède	42 383	2,2%	11%	-11,5%	78
11	Hongrie	33 353	1,8%	9%	-10,9%	170
12	Bulgarie	33 125	1,7%	8,8%	-5,7%	340
13	Belgique	32 234	1,7%	8,5%	-3,7%	47
14	Finlande	28 255	1,5%	7,5%	-7,6%	103
15	Portugal	26 782	1,4%	7,1%	-16,4%	100
16	Slovaquie	26 380	1,4%	7,0%	-16,2%	215
17	Autriche	25 422	1,3%	6,7%	-5,2%	54
18	Norvège	24 408	1,3%	6,5%	-0,1%	50
19	Slovénie	22 528	1,2%	6,0%	-7,3%	382
20	Grèce	20 011	1,1%	5,3%	-5,5%	89
21	Danemark	16 406	0,9%	4,3%	8,2%	44
22	Croatie	14 329	0,8%	3,8%	4,9%	184
23	Lettonie	13 203	0,7%	3,5%	-9,5%	338
24	Irlande	12 591	0,7%	3,3%	1,8%	25
25	Suisse	11 888	0,6%	3,1%	-8,5%	14
26	Luxembourg	6 964	0,4%	1,8%	-5,3%	88
27	Estonie	4 194	0,2%	1,1%	-7,6%	110
28	Chypre	1 023	0,1%	0,3%	7,8%	33
<b>TOTAL</b>		<b>1 893 282</b>	<b>100,0%</b>		<b>-3,2%</b>	<b>103</b>
			Millions de t.km	Poids dans l'ensemble	Evolution 2023/2022	
UE 14			1 137 822	60,1%	-4,18%	
NEM hors Malte			719 164	38,0%	-1,63%	
UE27 hors Malte			1 856 986	98,1%	-3,21%	

\* Indicateur de comparaison de la spécialisation des économies nationales sur le TRM

La Pologne, désormais leader incontestable du marché, toutes activités confondues, perd -1,9 % en 2023, un résultat meilleur que l'ensemble européen qui affiche -3,2 %. Le classement bouge très peu, sauf pour la Lituanie qui affiche une hausse exceptionnelle de +17 %. Le pays a la plus forte intensité d'activité TRM rapportée au PIB.

Certains pavillons souffrent davantage que les autres. C'est notamment le cas de la Suède, de la Hongrie, du Portugal et de la Slovaquie. Si les statistiques définitives n'annoncent pas de changement de méthodologie, il faudra attendre encore un an pour confirmer de telles baisses.

Dans le Top 5, c'est le pavillon allemand qui perd le plus avec -5,8 % d'activité TRM en moins en un an tandis que ses homologues occidentaux résistent un peu mieux, -1,3 % pour l'Espagne et -2,4 % pour la France.

TRM NATIONAL PAR PAVILLON - 2023						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids du national pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2023/2022
1	Allemagne	253 596	89%	21,7%	100%	-5,6%
2	Espagne	178 213	68%	15,2%	70%	0,1%
3	France	157 313	93%	13,4%	62%	-2,0%
4	Pologne	134 808	36%	11,5%	53%	-3,7%
5	Italie	128 805	89%	11,0%	51%	-2,6%
6	Suède	40 280	95%	3,4%	16%	-12,0%
7	Pays-Bas	33 126	53%	2,8%	13%	-6,5%
8	Tchéquie	28 633	44%	2,4%	11%	-6,9%
9	Finlande	26 472	94%	2,3%	10%	-8,7%
10	Norvège	22 606	93%	1,9%	8,9%	1,3%
11	Roumanie	22 313	34%	1,9%	8,8%	1,5%
12	Belgique	21 525	67%	1,8%	8,5%	-2,4%
13	Autriche	16 567	65%	1,4%	6,5%	-5,7%
14	Grèce	14 815	74%	1,3%	5,8%	-8,4%
15	Hongrie	14 050	42%	1,2%	5,5%	0,9%
16	Danemark	13 921	85%	1,2%	5,5%	9,1%
17	Irlande	10 448	83%	0,9%	4,1%	2,6%
18	Suisse	10 308	87%	0,9%	4,1%	-5,2%
19	Bulgarie	9 902	30%	0,8%	3,9%	12,3%
20	Portugal	7 645	29%	0,7%	3,0%	-15,6%
21	Slovaquie	5 939	23%	0,5%	2,3%	-4,3%
22	Croatie	5 169	36%	0,4%	2,0%	6,5%
23	Lituanie	4 178	7%	0,4%	1,6%	31,3%
24	Lettonie	4 058	31%	0,3%	1,6%	1,7%
25	Slovénie	3 097	14%	0,3%	1,2%	20,6%
26	Estonie	1 537	37%	0,1%	0,6%	-14,5%
27	Chypre	986	96%	0,1%	0,4%	6,8%
28	Luxembourg	493	7%	0,0%	0,2%	-16,2%
<b>TOTAL</b>		<b>1 170 803</b>	<b>61,8%</b>	<b>100%</b>		<b>-3,3%</b>
			Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2023/2022
UE 14			903 219	79,4%	77,1%	-3,70%
NEM hors Malte			234 670	32,6%	20,0%	-1,83%
UE27 hors Malte			1 137 889	61,3%	97,2%	-3,32%

L'activité nationale suit la tendance générale avec une baisse de -3,3 %. Dans le haut du classement, le leader allemand accuse -5,6 %, la France -2 %, la Pologne -3,7 %, tandis que le pavillon espagnol stagne avec +0,1 % en 2023. Plus bas dans le classement, on peut relever les très fortes baisses du Portugal, de l'Estonie et du Luxembourg.

Si la plupart des pavillons occidentaux régressent, la Norvège progresse pour la deuxième année consécutive, +1,3 % à la suite des décisions politiques prises en 2021 pour privilégier le pavillon national. Le Danemark progresse fortement, +9,1 %.

A l'Est, ce sont les pavillons roumain, hongrois, bulgare, lituanien et slovène qui tirent leur épingle du jeu. Dans son ensemble, le groupe des NEM s'en sort globalement mieux que l'UE14.

La part de l'UE14 dans l'activité nationale poursuit sa contraction, à 77,1 %, contre 77,5 % en 2022.

TRM INTERNATIONAL PAR PAVILLON - 2023						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids de l'international pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2023/2022
1	Pologne	243 065	64,3%	33,6%	100,0%	-0,8%
2	Espagne	85 169	32,3%	11,8%	35,0%	-4,0%
3	Lituanie	58 923	93,4%	8,2%	24,2%	16,5%
4	Roumanie	42 935	65,8%	5,9%	17,7%	1,4%
5	Tchéquie	36 173	55,8%	5,0%	14,9%	3,3%
6	Allemagne	32 812	11,5%	4,5%	13,5%	-7,3%
7	Pays-Bas	29 445	47,1%	4,1%	12,1%	-2,0%
8	Bulgarie	23 223	70,1%	3,2%	9,6%	-11,8%
9	Slovaquie	20 440	77,5%	2,8%	8,4%	-19,2%
10	Slovénie	19 431	86,3%	2,7%	8,0%	-10,6%
11	Hongrie	19 303	57,9%	2,7%	7,9%	-17,9%
12	Portugal	19 137	71,5%	2,6%	7,9%	-16,7%
13	Italie	16 368	11,3%	2,3%	6,7%	-13,1%
14	France	11 927	7,0%	1,7%	4,9%	-7,0%
15	Belgique	10 709	33,2%	1,5%	4,4%	-6,3%
16	Croatie	9 160	63,9%	1,3%	3,8%	4,0%
17	Lettonie	9 145	69,3%	1,3%	3,8%	-13,7%
18	Autriche	8 854	34,8%	1,2%	3,6%	-4,4%
19	Luxembourg	6 471	92,9%	0,9%	2,7%	-4,3%
20	Grèce	5 196	26,0%	0,7%	2,1%	3,9%
21	Estonie	2 657	63,4%	0,4%	1,1%	-3,1%
22	Danemark	2 485	15,1%	0,3%	1,0%	3,3%
23	Irlande	2 143	17,0%	0,3%	0,9%	-1,8%
24	Suède	2 103	5,0%	0,3%	0,9%	-0,1%
25	Norvège	1 802	7,4%	0,2%	0,7%	-14,3%
26	Finlande	1 782	6,3%	0,2%	0,7%	12,4%
27	Suisse	1 581	13,3%	0,2%	0,7%	-25,4%
28	Chypre	37	3,6%	0,0%	0,0%	42,3%
<b>TOTAL</b>		<b>722 476</b>	<b>38,2%</b>	<b>100%</b>		<b>-3,1%</b>
			Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2023/2022
UE 14			234 601	20,6%	32,5%	-5,98%
NEM hors Malte			484 492	67,4%	67,1%	-1,54%
UE27 hors Malte			719 093	38,7%	99,5%	-3,03%

Les résultats de l'activité internationale par pavillon sont plus hétérogènes que l'activité nationale. Les pavillons des NEM, à -1,5 %, s'en sortent mieux que les pavillons de l'Ouest à -6 %. Si le leader polonais perd -0,8 %, le pavillon lituanien capte d'importantes parts de marché et confirme sa place de 3<sup>ème</sup> dans le classement grâce à une croissance exceptionnelle de +16,5 %. Toujours dans le top 5, les pavillons roumain et tchèque ont également les voyants au vert, avec respectivement +1,4 % et +3,3 %.

Parmi les anciens leaders de l'international, l'Espagne perd -4 % et l'Allemagne -7,3 %. Si l'international représente encore un tiers de l'activité globale pour le pavillon espagnol, sa part descend à 11 % pour l'Allemagne et l'Italie. Une tendance qui rappelle le début des années 2000 pour le pavillon français, tombé en 2023 à 7 %.

Il faut également noter que certains pavillons à l'Est de l'Europe sont particulièrement touchés par la baisse de l'activité. C'est le cas de la Bulgarie, de la Slovaquie, de la Hongrie, de la Slovénie et de la Lettonie. A l'Ouest, le Portugal accuse -16,7 % et l'Italie -13,1 %.

BILATERAL - 2023						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2023/2022
1	Pologne	143 326	37,9%	100,0%	30,6%	-1,6%
2	Espagne	77 965	29,6%	54,4%	16,6%	-4,5%
3	Allemagne	28 376	9,9%	19,8%	6,1%	-8,1%
4	Tchéquie	27 558	42,5%	19,2%	5,9%	-2,8%
5	Pays-Bas	24 583	39,3%	17,2%	5,2%	-1,7%
6	Roumanie	23 238	35,6%	16,2%	5,0%	2,3%
7	Italie	14 920	10,3%	10,4%	3,2%	-13,4%
8	Hongrie	14 427	43,3%	10,1%	3,1%	-9,9%
9	Slovaquie	12 685	48,1%	8,9%	2,7%	-14,4%
10	Portugal	12 566	46,9%	8,8%	2,7%	-15,6%
11	Bulgarie	12 409	37,5%	8,7%	2,6%	-8,0%
12	France	11 143	6,6%	7,8%	2,4%	-6,4%
13	Lituanie	10 878	17,2%	7,6%	2,3%	6,1%
14	Slovénie	9 749	43,3%	6,8%	2,1%	-10,7%
15	Belgique	8 601	26,7%	6,0%	1,8%	-5,5%
16	Autriche	6 884	27,1%	4,8%	1,5%	-1,3%
17	Croatie	5 945	41,5%	4,1%	1,3%	3,2%
18	Lettonie	5 211	39,5%	3,6%	1,1%	-17,7%
19	Grèce	5 129	25,6%	3,6%	1,1%	6,4%
20	Danemark	2 278	13,9%	1,6%	0,5%	5,5%
21	Suède	1 869	4,4%	1,3%	0,4%	-5,5%
22	Luxembourg	1 836	26,4%	1,3%	0,4%	-8,7%
23	Estonie	1 760	42,0%	1,2%	0,4%	2,3%
24	Norvège	1 720	7,0%	1,2%	0,4%	-16,9%
25	Finlande	1 358	4,8%	0,9%	0,3%	7,8%
26	Irlande	1 319	10,5%	0,9%	0,3%	-9,3%
27	Suisse	1 245	10,5%	0,9%	0,3%	-25,3%
28	Chypre	37	3,7%	0,0%	0,0%	42,3%
<b>TOTAL</b>		<b>469 015</b>	<b>24,9%</b>		<b>100,0%</b>	<b>-4,5%</b>
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2023/2022	
UE 14		198 827	17,5%	42,4%	-5,91%	
NEM hors Malte		267 223	37,2%	57,0%	-3,17%	
UE27 hors Malte		466 050	25,1%	99,4%	-4,36%	

Après un petit redressement en 2022, l'activité bilatérale, principale composante de l'international, perd -4,5 % en 2023. Les douze premiers pavillons du classement régressent, à l'exception de la Roumanie, parfois très fortement comme l'Italie, la Slovaquie et le Portugal. A contre-courant, la Lituanie gagne +6,1 % et la Croatie +3,2 %.

ENTRE PAYS TIERS - 2023						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2023/2022
1	Pologne	78 049	20,7%	100,0%	38,3%	0,4%
2	Lituanie	41 238	65,4%	52,8%	20,3%	19,0%
3	Roumanie	16 803	25,8%	21,5%	8,3%	0,2%
4	Bulgarie	9 995	30,2%	12,8%	4,9%	-14,1%
5	Slovénie	8 348	37,1%	10,7%	4,1%	-12,3%
6	Tchéquie	7 321	11,3%	9,4%	3,6%	30,9%
7	Slovaquie	6 817	25,8%	8,7%	3,3%	-28,3%
8	Portugal	5 613	21,0%	7,2%	2,8%	-17,2%
9	Espagne	4 627	1,8%	5,9%	2,3%	3,9%
10	Hongrie	4 110	12,3%	5,3%	2,0%	-36,9%
11	Lettonie	3 289	24,9%	4,2%	1,6%	-5,7%
12	Luxembourg	3 198	45,9%	4,1%	1,6%	1,2%
13	Pays-Bas	3 083	4,9%	4,0%	1,5%	-5,9%
14	Allemagne	3 000	1,0%	3,8%	1,5%	0,1%
15	Croatie	2 937	20,5%	3,8%	1,4%	8,3%
16	Autriche	1 392	5,5%	1,8%	0,7%	-13,2%
17	Belgique	964	3,0%	1,2%	0,5%	-9,3%
18	Estonie	718	17,1%	0,9%	0,4%	-13,1%
19	Italie	641	0,4%	0,8%	0,3%	-16,8%
20	Irlande	475	3,8%	0,6%	0,2%	22,1%
21	France	311	0,2%	0,4%	0,2%	0,6%
22	Finlande	171	0,6%	0,2%	0,1%	2,4%
23	Suède	133	0,3%	0,2%	0,1%	121,7%
24	Suisse	119	1,0%	0,2%	0,1%	-52,6%
25	Danemark	105	0,6%	0,1%	0,1%	-11,8%
26	Grèce	67	0,3%	0,1%	0,0%	-48,1%
27	Norvège	37	0,2%	0,0%	0,0%	94,7%
28	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>		<b>203 561</b>	<b>10,50%</b>		<b>100,0%</b>	<b>-0,5%</b>
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2023/2022	
UE 14		23 780	2,1%	11,7%	-5,93%	
NEM hors Malte		179 625	25,0%	88,2%	0,38%	
UE27 hors Malte		203 405	11,0%	99,9%	-0,40%	

En 2022, la tendance haussière importante observée depuis une dizaine d'années pour l'activité internationale entre pays tiers avait déjà marqué un coup d'arrêt. En 2023, l'inflexion se confirme avec une petite baisse de -0,5 %.

Dans le top 5, la Pologne, la Lituanie et la Roumanie progressent, tandis que la Bulgarie et la Slovénie reculent fortement. Le pavillon tchèque progresse également très fortement, a contrario de son voisin slovaque dont il prend la place de 6<sup>ème</sup>.

En bas de classement, les niveaux d'activités en valeur absolue sont très faibles, et sujets à de fortes fluctuations annuelles, ce qui rend difficile l'analyse de l'évolution par pavillon.

Dans l'ensemble, cette activité semble de plus en plus réservée aux pavillons des NEM qui en assurent plus de 88 %.

## CABOTAGE - 2023

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2023/2022
1	Pologne	21 690	5,7%	100,0%	43,5%	-0,3%
2	Lituanie	6 807	10,8%	31,4%	13,6%	20,0%
3	Roumanie	2 894	4,4%	13,3%	5,8%	0,7%
4	Espagne	2 577	1,0%	11,9%	5,2%	-2,9%
5	Pays-Bas	1 779	2,8%	8,2%	3,6%	2,4%
6	Luxembourg	1 437	20,6%	6,6%	2,9%	-9,8%
7	Allemagne	1 436	0,5%	6,6%	2,9%	-4,9%
8	Slovénie	1 334	5,9%	6,2%	2,7%	2,6%
9	Tchéquie	1 295	2,0%	6,0%	2,6%	17,9%
10	Belgique	1 144	3,5%	5,3%	2,3%	-9,2%
11	Portugal	958	3,6%	4,4%	1,9%	-26,6%
12	Slovaquie	938	3,6%	4,3%	1,9%	-1,5%
13	Bulgarie	819	2,5%	3,8%	1,6%	-31,3%
14	Italie	808	0,6%	3,7%	1,6%	-2,2%
15	Hongrie	767	2,3%	3,5%	1,5%	-22,3%
16	Lettonie	646	4,9%	3,0%	1,3%	-16,6%
17	Autriche	578	2,3%	2,7%	1,2%	-15,6%
18	France	473	0,3%	2,2%	0,9%	-21,3%
19	Irlande	349	2,8%	1,6%	0,7%	3,6%
20	Croatie	279	1,9%	1,3%	0,6%	-16,7%
21	Finlande	253	0,9%	1,2%	0,5%	60,1%
22	Suisse	217	1,8%	1,0%	0,4%	7,4%
23	Estonie	180	4,3%	0,8%	0,4%	-8,2%
24	Danemark	103	0,6%	0,5%	0,2%	-20,2%
25	Suède	102	0,2%	0,5%	0,2%	50,0%
26	Norvège	45	0,2%	0,2%	0,1%	246,2%
27	Grèce	1	0,0%	0,0%	0,0%	-97,9%
28	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>		<b>49 909</b>	<b>2,6%</b>		<b>100%</b>	<b>-0,7%</b>
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2023/2022	
UE 14		11 998	1,1%	24,0%	-7,09%	
NEM hors Malte		37 649	5,2%	75,4%	1,39%	
UE27 hors Malte		49 647	2,7%	99,5%	-0,80%	

Le cabotage recule pour une deuxième année consécutive. Seuls quelques pavillons du haut du classement présentent un volume significatif. Dans le top 5, la Pologne et la Roumanie stagnent, la Lituanie affiche +20 %, l'Espagne perd -2,9 % et les Pays-Bas gagnent +2,4 %.

Dans l'ensemble, l'UE14 perd -7 % tandis que les pavillons des NEM gagnent +1,4 %.

## Conclusion

En 2023, le TRM européen traverse une mauvaise année, toutes activités confondues. La tendance globale du marché est plutôt à la baisse avec des évolutions très diversifiées tant pour les pavillons de l'UE14 que pour les pavillons des NEM.

Les pavillons de l'Ouest sont dans une situation de forte baisse globale d'activité, probablement liée aux mauvaises performances économiques de certains pays européens, dont l'Allemagne, important générateur de flux de marchandises.

Dans l'Est de l'Europe, le leader polonais pourrait avoir atteint ses limites. Son voisin lituanien semble vouloir le rattraper à pas de géant : +17,3 % de croissance en 2023. D'autres pavillons, notamment de l'Europe centrale, comme les pavillons slovaque, hongrois ou slovène, souffrent beaucoup. La situation semble toujours liée à la guerre en Ukraine et à la mauvaise santé de leur premier partenaire économique qu'est l'Allemagne.

Globalement, les NEM reculent moins que les pavillons de l'UE14, mais de façon plutôt polarisée. Les chiffres sont fortement influencés par quelques pavillons qui affichent d'importantes évolutions à la baisse comme à la hausse. Les résultats statistiques de 2024 montreront si la tendance est durable.

## Définitions

Europe : UE27 – Malte + Norvège + Suisse

UE27 : tous les 27 membres de l'Union européenne en 2023.

UE14 : les 14 États membres de l'Union européenne les plus anciens, soit l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, la Suède.

NEM (Nouveaux États Membres) : les États membres les plus récents de l'Union européenne, soit la Bulgarie, Chypre, la Croatie, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, la Pologne, la Tchéquie, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie, à l'exception de Malte, soit 12 pays.

### Transport total

La totalité des opérations de transport routier de marchandises.

### Transport national

Transport dont les points de chargement et de déchargement se trouvent dans le pays d'immatriculation du véhicule réalisant l'opération.

### Transport international

Transport dont les pays de chargement ou de déchargement ou d'immatriculation du véhicule effectuant l'opération de transport sont différents. International = bilatéral + entre pays tiers + cabotage.

### Transport bilatéral

Transport international effectué par un véhicule immatriculé dans le pays de chargement ou de déchargement.

### Transport entre pays tiers

Transport international effectué par un véhicule immatriculé ni dans le pays de chargement ni dans le pays de déchargement de la marchandise.

### Cabotage

Transport entre deux points d'un même pays effectué par un véhicule immatriculé dans un autre pays. L'activité de cabotage réalisée par un pavillon s'opère à l'étranger, elle est donc classée comme un transport international. Elle concurrence cependant le transport national (des autres pavillons).

Source : Eurostat, base de données TRM européen, type A2 avec approche parcours, selon la version disponible en novembre 2022, complétée éventuellement par des sources nationales.

Sur l'activité de TRM en Europe, Eurostat diffuse deux séries différentes, A2 et A3. Les résultats sont très voisins. Les éventuels écarts se retrouvent principalement sur le transport national. L'existence de ces deux séries explique qu'on puisse trouver des résultats parfois légèrement différents entre diverses publications sur le sujet.