

AOÛT 2022	1 mois	3 mois	12 mois	Moyenne sur 12 mois *
INDICE SYNTHETIQUE LD EA (hors gazole)	- 1,5 % (- 0,1 %)	+ 0,5 % (+ 0,4 %)	+ 18,1 % (+ 5,6 %)	+ 14,0 % (+ 3,4 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG EA (hors gazole)	- 1,4 % (- 0,1 %)	+ 0,5 % (+ 0,3 %)	+ 17,6 % (+ 5,9 %)	+ 13,5 % (+ 3,6 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG Porteurs (hors gazole)	- 1,2 % (- 0,2 %)	+ 0,4 % (+ 0,3 %)	+ 15,3 % (+ 6,0 %)	+ 11,4 % (+ 3,6 %)
GAZOLE PROFESSIONNEL	- 3,8 %	+ 0,7 %	+ 51,5 %	+ 46,2 %
	Conformément à l'article 17 du décret n° 2022-423 du 25 mars 2022, les prix et indices des carburants publiés par le CNR sont déterminés sans intégrer le tarif de l'aide exceptionnelle à l'acquisition de carburants applicable depuis le 27 mars 2022. L'indice diminue de -3,8% en août 2022. La TICPE applicable au gazole professionnel est intégrée à l'indice. Retrouvez les informations concernant la fiscalité du gazole pour 2022 sur www.cnr.fr : Actualité TICPE 2022 .			
GAZOLE	- 3,5 %	+ 0,6 %	+ 44,6 %	+ 39,5 %
	Conformément à l'article 17 du décret n° 2022-423 du 25 mars 2022, les prix et indices des carburants publiés par le CNR sont déterminés sans intégrer le tarif de l'aide exceptionnelle à l'acquisition de carburants applicable depuis le 27 mars 2022. Le coût du carburant hors TVA diminue de -3,5% en août 2022. Cet indice est conçu notamment pour les véhicules de moins de 7,5 tonnes de poids total, qui ne sont pas concernés par le remboursement partiel de TICPE. L'indice gazole évolue moins vite que l'indice gazole professionnel, car la composante taxe fixe est plus importante.			
MAINTENANCE	+ 0,5 %	+ 1,8 %	+ 7,0 %	+ 5,1 %
	L'indice augmente de +0,5% en août en raison de la variation de la composante entretien-réparations (+0,7%). L'AdBlue, autre composante de ce poste, s'apprécie de +68,6% en moyenne depuis un an. L'indice varie de +7% depuis un an (+8,2% pour l'entretien-réparations et +3,2% pour les pneumatiques).			
INFRASTRUCTURES	0,0 %	0,0 %	+ 2,0 %	+ 1,4 %
	Indice inchangé en août. L'indice augmente de +2% en février 2022 suite à la revalorisation coordonnée des tarifs de péages de classe 4 intervenue au 1er février 2022 : +2,1% en moyenne pondérée par les trafics poids lourds sur les réseaux. L'indice Infrastructures comprend la taxe à l'essieu, inchangée en 2022.			
MATERIEL EA	- 0,1 %	+ 0,1 %	+ 3,6 %	+ 2,3 %
	Légère diminution de l'indice en août imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les conditions de financement prises en compte dans les calculs sont recalées en janvier 2022 sur la base des dispositifs d'observation du CNR. Elles sont marquées cette année par une inflation annuelle importante des prix de véhicules neufs tracteurs de +11%. Cette inflation annuelle des prix de véhicules est diluée dans le calcul indiciaire par le taux de renouvellement (16% en 2021). La composante assurance augmente de +2,2% en janvier 2022.			
MATERIEL Porteurs	- 0,1 %	+ 0,1 %	+ 3,1 %	+ 2,1 %
	Même explication que pour l'indice Matériel EA.			
CONDUCTEUR LD	- 0,5 %	- 0,1 %	+ 7,5 %	+ 4,3 %
	L'indice diminue de -0,5% en août. Les allègements de charges "Fillon" augmentent avec la revalorisation du SMIC de +2,01% intervenue au 1 ^{er} août 2022. Les autres composantes de l'indice sont inchangées. L'indice augmente de +7,5% depuis un an, en raison des accords sociaux du 3 février 2022.			
CONDUCTEUR REG	- 0,5 %	- 0,1 %	+ 7,4 %	+ 4,2 %
	Idem, même explication que pour l'indice Conducteur LD.			
FRAIS DEPLACEMENT LD	0,0 %	0,0 %	+ 3,0 %	+ 1,7 %
	Indice inchangé en août. Les indemnités conventionnelles de frais de déplacement ont été revalorisées de +3% à compter du 1 ^{er} mars 2022. L'indice augmente de +3% depuis un an.			
FRAIS DEPLACEMENT REG	0,0 %	0,0 %	+ 3,0 %	+ 1,7 %
	Idem, même explication que pour l'indice Frais de déplacement LD.			
STRUCTURE LD EA	+ 0,1 %	+ 1,0 %	+ 6,7 %	+ 3,9 %
	L'indice augmente de +0,1% en août en raison des variations de la composante coûts des services de +0,9%. L'indice Structure mesure les évolutions des coûts indirects ou charges de structure des entreprises.			
STRUCTURE REG EA	0,0 %	+ 0,7 %	+ 6,9 %	+ 4,0 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			
STRUCTURE REG Porteurs	0,0 %	+ 0,7 %	+ 6,9 %	+ 4,0 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			

* moyenne (septembre 2021 inclus à août 2022 inclus) / moyenne (septembre 2020 inclus à août 2021 inclus)