



PONDÉRATIONS RETENUES DANS LES INDICES SYNTHÉTIQUES TRM

REG Porteurs entre 2015 et 2025

Indice synthétique Coût de revient Régional Porteurs

A partir de 2026, la structure des indices synthétiques CNR REG Porteurs est modifiée et établie à partir des résultats d'une nouvelle enquête sur les coûts et les conditions d'exploitations des porteurs en régional. Retrouvez ici la structure utilisée dans les indices synthétiques CNR REG Porteurs avant 2026.

%	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gazole professionnel	15,6	14,3	16,1	16,3	16,8	17,5	15,2	18,5	20	18,2	16,9
Maintenance	7,6	7,8	7,5	7,5	7,4	7,4	7,7	7,7	7,2	7,3	7,5
Matériel PO	21,9	22,7	22,2	22,3	22,2	22,1	22,6	21,8	19,8	19,8	20,6
Conducteur REG	41,1	41,2	40,5	40,3	40,2	39,7	40,8	38,8	40,0	41,4	41,4
Charges de structure REG PO	13,8	14,0	13,7	13,6	13,4	13,3	13,7	13,2	13,0	13,3	13,6