

Classement TRM européen 2018

L'Ouest reprend des couleurs

Après un court passage en tête du classement en 2017, la Pologne perd du terrain en 2018 et rend à l'Allemagne sa place de leader du TRM européen. D'autres pavillons de l'Est de l'Europe suivent l'exemple polonais. A l'inverse, les pavillons de l'Ouest progressent, renversant la tendance observée depuis une quinzaine d'années. L'Espagne, la France, l'Italie tirent leur épingle du jeu grâce à de fortes augmentations de leur activité nationale. Le pavillon espagnol réussit également à s'imposer à l'international avec +5,8 %, notamment en activité bilatérale.

La croissance de l'activité nationale, tous pavillons confondus, perd de la vitesse avec +2,0 % en 2018 contre +3,6 % en 2017, tandis que le TRM international souffre avec -2,8 %. Toutes les sous-catégories du TRM international sont touchées. Pour la première fois depuis 2010, le TRM entre pays tiers et le cabotage en Europe reculent fortement, emportant la grande partie des pavillons de l'Est.



*Voir définitions page 8

TOUS TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR PAVILLON - 2018

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids dans l'ensemble	% par rapport au premier	Evolution 2018/2017	Ratio t.km/PIB*
1	Allemagne	316 772	16,2%	100%	1,2%	95
2	Pologne	315 874	16,1%	100%	-5,8%	636
3	Espagne	238 994	12,2%	75%	3,4%	198
4	France	173 347	8,9%	55%	3,4%	74
5	Royaume-Uni	159 137	8,1%	50%	3,4%	66
6	Italie	124 915	6,4%	39%	4,4%	71
7	Pays-Bas	68 876	3,5%	22%	2,0%	89
8	Roumanie	58 762	3,0%	19%	7,4%	290
9	Lituanie	43 590	2,2%	14%	11,5%	966
10	Suède	43 478	2,2%	14%	3,9%	93
11	Tchéquie	41 073	2,1%	13%	-7,2%	198
12	Hongrie	37 948	1,9%	12%	-4,4%	288
13	Slovaquie	35 586	1,8%	11%	0,5%	395
14	Portugal	32 963	1,7%	10%	-3,6%	163
15	Belgique	32 683	1,7%	10%	-4,5%	73
16	Grèce	29 279	1,5%	9,2%	3,2%	159
17	Finlande	28 345	1,4%	8,9%	1,4%	122
18	Bulgarie	26 950	1,4%	8,5%	-23,3%	488
19	Autriche	25 763	1,3%	8,1%	-0,8%	67
20	Slovénie	22 225	1,1%	7,0%	6,8%	484
21	Norvège	21 338	1,1%	6,7%	-0,2%	58
22	Danemark	14 998	0,8%	4,7%	-3,3%	50
23	Lettonie	14 997	0,8%	4,7%	0,2%	508
24	Croatie	12 635	0,6%	4,0%	6,8%	245
25	Suisse	12 500	0,6%	3,9%	4,6%	21
26	Irlande	11 600	0,6%	3,7%	-2,0%	36
27	Luxembourg	6 800	0,3%	2,1%	-16,0%	116
28	Estonie	5 775	0,3%	1,8%	-6,7%	225
29	Chypre	892	0,0%	0,3%	8,0%	43
TOTAL		1 958 095	100,0%		0,3%	119
			Millions de t.km	Poids dans l'ensemble	Evolution 2018/2017	
UE 15			1 307 950	66,8%	2,09%	
NEM hors Malte			616 307	31,5%	-3,43%	
UE28 hors Malte			1 924 257	98,3%	0,26%	

* Indicateur de comparaison de la spécialisation des économies nationales sur le TRM

La tête du classement change pour la deuxième année consécutive. L'Allemagne reprend sa place de leader qu'elle avait perdu en 2017. Le pavillon polonais affiche un de ses pires résultats de la décennie, -5,8 %. La Tchéquie finit l'année 2018 avec -7,2 % de perte, la Hongrie limite la sienne à -4,4 % tandis que la Bulgarie décroche avec -23 % sur un an.

En revanche, les pavillons de l'Ouest reprennent des couleurs. Tous les grands pavillons historiques, l'Allemagne, l'Espagne, la France, le Royaume-Uni, l'Italie, les Pays-Bas connaissent des regains encourageants. La Belgique fait figure d'exception avec -4,5 %.

Dans un marché plutôt stable en 2018, +0,3 % sur un an, les pavillons de l'UE15 affichent +2,09 % tandis que les NEM perdent -3,43 %.

TRM NATIONAL PAR PAVILLON - 2018

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids du national pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2018/2017
1	Allemagne	276 151	87%	21,7%	100%	1,7%
2	France	161 941	93%	12,7%	59%	3,9%
3	Espagne	158 476	66%	12,5%	57%	2,5%
4	Royaume-Uni	151 973	95%	11,9%	55%	3,1%
5	Pologne	114 692	36%	9,0%	42%	-4,5%
6	Italie	111 741	89%	8,8%	40%	4,7%
7	Suède	40 662	94%	3,2%	15%	5,5%
8	Pays-Bas	34 295	50%	2,7%	12%	3,4%
9	Finlande	25 970	92%	2,0%	9,4%	-1,4%
10	Tchéquie	23 543	57%	1,9%	8,5%	7,5%
11	Belgique	20 591	63%	1,6%	7,5%	-0,2%
12	Norvège	18 924	89%	1,5%	6,9%	1,0%
13	Autriche	16 914	66%	1,3%	6,1%	0,7%
14	Grèce	15 392	53%	1,2%	5,6%	-0,5%
15	Roumanie	14 358	24%	1,1%	5,2%	6,0%
16	Hongrie	12 979	34%	1,0%	4,7%	8,7%
17	Danemark	12 075	81%	0,9%	4,4%	-4,0%
18	Suisse	10 716	86%	0,8%	3,9%	4,7%
19	Portugal	10 530	32%	0,8%	3,8%	-3,0%
20	Irlande	9 401	81%	0,7%	3,4%	0,8%
21	Bulgarie	7 734	29%	0,6%	2,8%	-7,1%
22	Slovaquie	6 477	18%	0,5%	2,3%	2,4%
23	Croatie	4 235	34%	0,3%	1,5%	0,9%
24	Lituanie	3 642	8%	0,3%	1,3%	14,4%
25	Lettonie	3 459	23%	0,3%	1,3%	6,8%
26	Slovénie	2 256	10%	0,2%	0,8%	-2,3%
27	Estonie	1 686	29%	0,1%	0,6%	3,4%
28	Chypre	865	97%	0,1%	0,3%	7,9%
29	Luxembourg	647	10%	0,1%	0,2%	-36,4%

TOTAL	1 272 325	65,0%	100%	2,0%
--------------	------------------	--------------	-------------	-------------

	Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2018/2017
UE 15	1 046 759	80,0%	82,3%	2,52%
NEM hors Malte	195 926	31,8%	15,4%	-0,77%
UE28 hors Malte	1 242 685	64,6%	97,7%	1,99%

Le marché du TRM national, en croissance de +2 % sur l'année 2018, est porté par les pavillons de l'UE 15, +2,52 %, les NEM perdant -0,77 % sur la même période.

Parmi les 10 pavillons les plus grands en volume d'activité nationale, 8 sont à l'Ouest et affichent des taux de croissance positifs sur l'année 2018, à l'exception du pavillon finlandais avec -1,4 %. Le pavillon français finit l'année avec +3,9 %, l'Espagne avec +2,5 %, l'Allemagne avec +1,7 %, l'Italie avec +4,7 %. Toujours dans le haut du tableau, la Pologne enregistre une baisse de -4,5 % tandis que la Tchéquie croît de +7,5 %.

A l'Est de l'Europe, il faut noter la bonne performance du pavillon lituanien qui enregistre +14,4 %, ainsi que celle du pavillon hongrois avec +8,7 %.

TRM INTERNATIONAL PAR PAVILLON - 2018

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids de l'international pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2018/2017
1	Pologne	201 182	63,7%	29,3%	100,0%	-6,5%
2	Espagne	80 518	33,7%	11,7%	40,0%	5,3%
3	Roumanie	44 404	75,6%	6,5%	22,1%	7,9%
4	Allemagne	40 621	12,8%	5,9%	20,2%	-2,1%
5	Lituanie	39 948	91,6%	5,8%	19,9%	11,2%
6	Pays-Bas	34 581	50,2%	5,0%	17,2%	0,6%
7	Slovaquie	29 109	81,8%	4,2%	14,5%	0,1%
8	Hongrie	24 969	65,8%	3,6%	12,4%	-10,0%
9	Portugal	22 433	68,1%	3,3%	11,2%	-3,8%
10	Slovénie	19 969	89,8%	2,9%	9,9%	7,9%
11	Bulgarie	19 216	71,3%	2,8%	9,6%	-28,4%
12	Tchéquie	17 530	42,7%	2,6%	8,7%	-21,7%
13	Grèce	13 887	47,4%	2,0%	6,9%	7,6%
14	Italie	13 174	10,5%	1,9%	6,5%	1,5%
15	Belgique	12 092	37,0%	1,8%	6,0%	-11,0%
16	Lettonie	11 538	76,9%	1,7%	5,7%	-1,7%
17	France	11 405	6,6%	1,7%	5,7%	-3,5%
18	Autriche	8 849	34,3%	1,3%	4,4%	-3,6%
19	Croatie	8 400	66,5%	1,2%	4,2%	10,0%
20	Royaume-Uni	7 164	4,5%	1,0%	3,6%	8,7%
21	Luxembourg	6 154	90,5%	0,9%	3,1%	-13,0%
22	Estonie	4 089	70,8%	0,6%	2,0%	-10,3%
23	Danemark	2 923	19,5%	0,4%	1,5%	-0,1%
24	Suède	2 816	6,5%	0,4%	1,4%	-14,5%
25	Norvège	2 414	11,3%	0,4%	1,2%	-8,7%
26	Finlande	2 375	8,4%	0,3%	1,2%	45,2%
27	Irlande	2 199	19,0%	0,3%	1,1%	-12,4%
28	Suisse	1 784	14,3%	0,3%	0,9%	4,4%
29	Chypre	26	2,9%	0,0%	0,0%	8,3%

TOTAL	685 769	35,0%	100%	-2,8%
--------------	----------------	--------------	-------------	--------------

	Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2018/2017
UE 15	261 191	20,0%	38,1%	0,41%
NEM hors Malte	420 380	68,2%	61,3%	-4,62%
UE28 hors Malte	681 571	35,4%	99,4%	-2,75%

L'activité internationale enregistre une baisse de -2,8 %, subie principalement par les pavillons de l'Est avec -4,62 %. Les pavillons de l'UE 15 finissent l'année quasiment à l'équilibre avec une petite hausse 0,41 %.

Parmi les pavillons les plus actifs, le pavillon polonais est toujours le leader incontestable malgré une chute de -6,5 % en 2018. La Roumanie réussit mieux et prend sa place de troisième à l'Allemagne. L'activité internationale du pavillon allemand, désormais 4^{ème} du classement, dépasse à peine celle de son homologue lituanien, grâce à une poussée de ce dernier de plus de 11 % en 2018.

Au contraire, le pavillon hongrois perd -10 %, le pavillon tchèque s'effondre avec -21,7 %. La France descend encore d'une place en 2018 pour finir 17^{ème} dans le classement de l'activité internationale. Malgré sa progression au niveau national, le pavillon français peine à reproduire sa réussite sur le plan international. Il se classe désormais derrière la Lettonie, pays de moins de 2 millions d'habitants, ayant un PIB 80 fois moins important que le PIB français.

BILATERAL - 2018						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport à l'activité totale du pavillon	Evolution 2018/2017
1	Pologne	125 633	100,0%	27,1%	39,8%	-7,3%
2	Espagne	73 531	58,5%	15,8%	30,8%	5,8%
3	Allemagne	35 802	28,5%	7,7%	11,3%	-2,1%
4	Pays-Bas	28 783	22,9%	6,2%	41,8%	2,5%
5	Roumanie	20 048	16,0%	4,3%	34,1%	14,1%
6	Slovaquie	16 095	12,8%	3,5%	45,2%	7,3%
7	Portugal	15 802	12,6%	3,4%	47,9%	1,4%
8	Hongrie	15 265	12,2%	3,3%	40,2%	-6,6%
9	Tchéquie	14 972	11,9%	3,2%	36,5%	-17,8%
10	Grèce	13 818	11,0%	3,0%	47,2%	7,5%
11	Italie	12 070	9,6%	2,6%	9,7%	1,4%
12	Lituanie	11 016	8,8%	2,4%	25,3%	-11,3%
13	France	10 791	8,6%	2,3%	6,2%	-4,2%
14	Belgique	10 073	8,0%	2,2%	30,8%	-8,7%
15	Slovénie	9 685	7,7%	2,1%	43,6%	7,2%
16	Bulgarie	8 572	6,8%	1,8%	31,8%	-15,8%
17	Autriche	7 105	5,7%	1,5%	27,6%	-2,9%
18	Royaume-Uni	6 510	5,2%	1,4%	4,1%	7,5%
19	Lettonie	6 339	5,0%	1,4%	42,3%	1,7%
20	Croatie	5 692	4,5%	1,2%	45,0%	14,3%
21	Estonie	2 524	2,0%	0,5%	43,7%	-6,9%
22	Suède	2 521	2,0%	0,5%	5,8%	-15,0%
23	Danemark	2 506	2,0%	0,5%	16,7%	4,6%
24	Norvège	2 400	1,9%	0,5%	11,2%	-9,1%
25	Finlande	1 981	1,6%	0,4%	7,0%	54,6%
26	Luxembourg	1 941	1,5%	0,4%	28,5%	-23,7%
27	Irlande	1 456	1,2%	0,3%	12,6%	-14,5%
28	Suisse	1 381	1,1%	0,3%	11,0%	-3,0%
29	Chypre	26	0,0%	0,0%	2,9%	8,3%
TOTAL		464 338		100%	23,7%	-1,9%
			Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2018/2017
UE 15			224 690	17,2%	48,4%	1,66%
NEM hors Malte			235 867	38,3%	50,8%	-5,00%
UE28 hors Malte			460 557	23,9%	99,2%	-1,86%

Dans le sillage de l'activité internationale, le bilatéral perd -1,9 %. Le résultat est pourtant moins mauvais que celui des deux autres sous-catégories. La mauvaise performance des pavillons polonais et allemand, -7,3 % et -2,1 % respectivement, semble contenue par l'augmentation de l'activité bilatérale espagnole, +5,8 %, néerlandais, +2,5 %, ou encore roumain avec +14 %.

Dans l'ensemble, les pavillons de l'UE 15 progressent de +1,66 % sur l'activité internationale la plus conventionnelle qu'est le bilatéral tandis que les NEM accusent une perte importante de -5 %.

ENTRE PAYS TIERS - 2018						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport à l'activité totale du pavillon	Evolution 2018/2017
1	Pologne	58 911	100,0%	32,9%	18,7%	-4,6%
2	Lituanie	25 047	42,5%	14,0%	57,5%	19,7%
3	Roumanie	20 631	35,0%	11,5%	35,1%	4,9%
4	Slovaquie	11 750	19,9%	6,6%	33,0%	-7,5%
5	Bulgarie	9 626	16,3%	5,4%	35,7%	-33,5%
6	Slovénie	9 294	15,8%	5,2%	41,8%	10,5%
7	Hongrie	8 634	14,7%	4,8%	22,8%	-15,2%
8	Portugal	5 518	9,4%	3,1%	16,7%	-13,9%
9	Lettonie	4 278	7,3%	2,4%	28,5%	-4,3%
10	Espagne	4 268	7,2%	2,4%	1,8%	2,6%
11	Pays-Bas	3 848	6,5%	2,2%	5,6%	-11,3%
12	Allemagne	3 287	5,6%	1,8%	1,0%	0,7%
13	Luxembourg	3 007	5,1%	1,7%	44,2%	-4,1%
14	Croatie	2 522	4,3%	1,4%	20,0%	1,0%
15	Tchéquie	2 094	3,6%	1,2%	5,1%	-40,8%
16	Autriche	1 195	2,0%	0,7%	4,6%	-13,6%
17	Estonie	1 175	2,0%	0,7%	20,3%	-21,8%
18	Belgique	1 057	1,8%	0,6%	3,2%	-13,8%
19	Italie	507	0,9%	0,3%	0,4%	-17,2%
20	Irlande	500	0,8%	0,3%	4,3%	-1,0%
21	Royaume-Uni	431	0,7%	0,2%	0,3%	91,6%
22	Finlande	272	0,5%	0,2%	1,0%	75,5%
23	Danemark	241	0,4%	0,1%	1,6%	-23,2%
24	France	235	0,4%	0,1%	0,1%	-13,9%
25	Suède	211	0,4%	0,1%	0,5%	6,6%
26	Suisse	204	0,3%	0,1%	1,6%	53,4%
27	Grèce	69	0,1%	0,0%	0,2%	43,8%
28	Norvège	7	0,0%	0,0%	0,0%	
29	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	
TOTAL		178 819		100%	9,1%	-4,1%
			Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2018/2017
UE 15			24 646	1,9%	13,8%	-6,11%
NEM hors Malte			153 962	25,0%	86,1%	-3,83%
UE28 hors Malte			178 608	9,3%	99,9%	-4,15%

L'activité entre pays tiers rompt une série de 10 ans de croissance soutenue en perdant -4,1 % sur l'année 2018. Les NEM, avec -3,83 %, s'en sortent mieux que les pavillons de l'UE 15 qui baissent de -6,11 %. Les pertes importantes des pavillons polonais (-4,6 %), bulgare (-33,5 %), hongrois (-15,2 %) et tchèque (-40,8 %) annoncent peut-être un retournement de la tendance constatée depuis plus d'une décennie. La pénurie de conducteurs, poussant les transporteurs à accepter des retours plus fréquents à la base, semble avoir un premier effet négatif sur cette activité entre pays tiers caractérisée par des tournées de longue durée.

D'autres à l'Est s'en sortent tout de même : la Lituanie gagne +20 %, la Roumanie +5 % et la Slovénie +11 %.

CABOTAGE - 2018						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport à l'activité totale du pavillon	Evolution 2018/2017
1	Pologne	16 637	100,0%	39,0%	5,3%	-7,0%
2	Lituanie	3 885	23,4%	9,1%	8,9%	51,3%
3	Roumanie	3 725	22,4%	8,7%	6,3%	-5,0%
4	Espagne	2 719	16,3%	6,4%	1,1%	-2,2%
5	Pays-Bas	1 951	11,7%	4,6%	2,8%	-0,4%
6	Allemagne	1 532	9,2%	3,6%	0,5%	-7,7%
7	Slovaquie	1 263	7,6%	3,0%	3,5%	-8,9%
8	Luxembourg	1 206	7,2%	2,8%	17,7%	-13,7%
9	Portugal	1 112	6,7%	2,6%	3,4%	-17,1%
10	Hongrie	1 069	6,4%	2,5%	2,8%	-12,9%
11	Bulgarie	1 018	6,1%	2,4%	3,8%	-52,9%
12	Slovénie	991	6,0%	2,3%	4,5%	-6,4%
13	Belgique	962	5,8%	2,3%	2,9%	-27,5%
14	Lettonie	921	5,5%	2,2%	6,1%	-10,5%
15	Italie	597	3,6%	1,4%	0,5%	28,4%
16	Autriche	549	3,3%	1,3%	2,1%	14,6%
17	Tchéquie	464	2,8%	1,1%	1,1%	-24,4%
18	Estonie	390	2,3%	0,9%	6,8%	13,4%
19	France	379	2,3%	0,9%	0,2%	34,4%
20	Irlande	243	1,5%	0,6%	2,1%	-20,1%
21	Royaume-Uni	223	1,3%	0,5%	0,1%	-27,8%
22	Suisse	199	1,2%	0,5%	1,6%	30,9%
23	Croatie	186	1,1%	0,4%	1,5%	15,5%
24	Danemark	176	1,1%	0,4%	1,2%	-18,5%
25	Finlande	122	0,7%	0,3%	0,4%	-39,3%
26	Suède	83	0,5%	0,2%	0,2%	-36,2%
27	Norvège	7	0,0%	0,0%	0,0%	75,0%
28	Grèce	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
29	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL		42 609		100%	2,2%	-6,1%
			Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2018/2017
UE 15			11 854	0,9%	27,8%	-7,75%
NEM hors Malte			30 549	5,0%	71,7%	-5,62%
UE28 hors Malte			42 403	2,2%	99,5%	-6,23%

En ce qui concerne le cabotage, le constat est similaire à celui de l'activité entre pays tiers, avec une baisse encore plus marquée, -6,1%. La plupart des pavillons décrochent à l'Est comme à l'Ouest avec une exception pour la Lituanie et l'Italie. Étant donné que les volumes d'activité sont très bas, les fluctuations individuelles des pavillons sont très marquées mais la tendance globale reste négative.

Conclusion

Si l'année 2017 s'inscrivait parfaitement dans l'évolution positive mais lente constatée depuis la fin de la crise économique de 2008, l'année 2018, au contraire, semble marquer un retournement de situation. Après plus d'une décennie de croissance soutenue, les pavillons des NEM enregistrent des baisses importantes sur tous les fronts. Certains pavillons de l'Est semblent arriver à maturité, perdant des parts de marché à l'international et gagnant du terrain en activité nationale. Au contraire, les pavillons de l'UE 15 s'en sortent globalement mieux.

Les travaux du CNR démontrent depuis 2017 une forte augmentation des coûts chez les transporteurs de l'Est. La pénurie de conducteurs, qui s'ajoute à des revendications sociales, fragilise les pavillons en concurrence directe sur le plan international, notamment pour les activités de cabotage et entre pays tiers. Ailleurs, les grands pavillons historiques réussissent mieux en s'appuyant sur leurs activités nationale et bilatérale.

Le succès politique des pays de l'Ouest, qui ont fait changer la réglementation européenne du TRM début 2020, pourraient sceller cette perte de vitesse des pavillons de l'Est, voire l'accentuer à partir de 2020. Affaire à suivre.

Définitions

UE28 : Tous les 28 membres de l'Union européenne en 2018.

UE15 : Les 15 premiers États membres de l'Union européenne (chronologiquement), soit l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, le Royaume-Uni, la Suède.

NEM (Nouveaux États Membres) : Les 13 États membres les plus récents de l'Union européenne, soit la Bulgarie, Chypre, la Croatie, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, Malte, la Pologne, la Tchéquie, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie.

Transport total

La totalité des opérations de transport routier de marchandises d'un pavillon européen sur le territoire des pays membres l'Union européenne, à l'exception de Malte, ainsi qu'en Norvège, Suisse et Liechtenstein.

Transport national

Transport dont les points de chargement et de déchargement se trouvent dans le pays d'immatriculation du véhicule réalisant l'opération.

Transport international

Transport dont les pays de chargement ou de déchargement ou d'immatriculation du véhicule effectuant l'opération de transport sont différents.

Transport bilatéral

Transport international effectué par un véhicule immatriculé dans le pays de chargement ou de déchargement.

Transport entre pays tiers

Transport international effectué par un véhicule immatriculé ni dans le pays de chargement ni dans le pays de déchargement de la marchandise.

Cabotage

Transport entre deux points d'un même pays effectué par un véhicule immatriculé dans un autre pays. L'activité de cabotage réalisée par un pavillon s'opère à l'étranger, elle est donc classée comme un transport international. Mais elle concurrence le transport national (des autres pavillons).

Source : Eurostat, base de données TRM européen, type A2 avec approche parcours, selon la version disponible en mars 2020, complétée par des sources nationales.

Sur l'activité de TRM en Europe, Eurostat diffuse deux séries différentes, A2 et A3. Les résultats sont très voisins. Les éventuels écarts se retrouvent principalement sur le transport national. L'existence de ces deux séries explique qu'on puisse trouver des résultats parfois légèrement différents entre diverses publications sur le sujet.