



Comité National Routier

Comment estimer les parts relatives des indices aux conditions d'un mois "m" déterminé ?

Rappel de la règle : le pied de facture calculé selon les modalités prévues à l'article L3222-2 du code des transports doit utiliser la pondération valable à la date du contrat, c'est à dire correspondant à l'époque du prix initialement convenu, et non à la date d'exécution du transport. Les transporteurs qui souhaitent appliquer une pondération valable précisément à l'époque où elles ont remis leur prix initial peuvent l'évaluer grâce à la méthode présentée ci-dessous.

- Les parts relatives de chaque composante de coûts retenues dans les indices CNR de l'année sont **calculées** aux conditions économiques de décembre de l'année précédente à partir de l'exploitation des résultats d'une enquête de périodicité annuelle qualifiée de lourde.
- Ces parts peuvent être **estimées** pour un mois "m" déterminé à partir des évolutions relatives des différentes composantes de coûts depuis le début de l'année (colonne c dans notre exemple). Il convient ensuite de rapporter les nouvelles pondérations obtenues à un total égal à 100% (colonne d dans notre exemple).

Exemple de la méthode d'estimation de la part relative gazole : application en valeurs mai 2021 pour l'indice des transports à Longue distance

	(a)	(b)	(c)	(d)
	Poids des composantes calculés en décembre 2020	Evolution en situation mai 2021	$= a \times \left(1 + \frac{b}{100} \right)$	$= c \times \left(\frac{100,0}{102,7} \right)$
Carburant	21,5%	+11,9%	24,1%	23,4%
Maintenance	8,6%	+1,4%	8,7%	8,5%
Infrastructures	7,3%	+0,4%	7,3%	7,1%
Détention de matériel	12,6%	+0,9%	12,7%	12,4%
Personnel de conduite	28,8%	-0,5%	28,7%	27,9%
Frais de déplacement	7,4%	0%	7,4%	7,2%
Coûts de structure	13,8%	+0,4%	13,9%	13,5%
TOTAL			102,7%	100,0%

La part relative du carburant est donc estimée à 23,4% pour le mois de mai 2021, retenu à titre d'exemple.

Cas général : La méthode s'applique aux indices Longue distance et régional quels que soient l'année et le mois étudiés.

Le calcul présenté ci-dessus est automatisé pour les indicateurs gazole sur le site internet du CNR dans la rubrique Outils et simulations / Référentiel CNR : <https://www.cnr.fr/indexation-prix>