

FICHE PAYS

LITUANIE

Mars 2010



Source : www.europa.eu

Dernière mise à jour le 3 mars 2010
Données de l'année 2008

Sommaire

I.	Cadrage géographique et politique	3
II.	Cadrage économique.....	3
III.	Infrastructures et leur utilisation	5
IV.	Marché du transport routier de marchandises	6
	1- Transport et trafic réalisés par le pavillon lituanien	6
	2- Cabotage en Lituanie et cabotage du pavillon lituanien.....	9
V.	Parc lituanien de véhicules au 31 décembre 2008	9
VI.	Entreprises de transport routier de marchandises.....	11
VII.	Emploi dans le TRM lituanien	12
VIII.	Fiscalité générale.....	13
IX.	Fiscalité spécifique.....	13
X.	Adresses et contacts	14
XI.	Références	15

I. Cadrage géographique et politique

- Superficie : 65 000 km²
- Densité : 98,8 hab./km²
- Population : 3 329 000 habitants (2009)
- Capitale : Vilnius
- Nature du régime : République démocratique parlementaire
- Chef d'Etat : Mme. Dalia Grybauskaite (depuis le 12.07.2009)
- Premier ministre : M. Andrius Kubilius
- Ministre des transports : M. Eligijus Masiulis
- Commissaire européen : M. Algirdas Šemeta, commissaire à la fiscalité, à l'union douanière, à l'audit et à la lutte anti-fraude
- Nombre de députés européens : 12 sur 751

II. Cadrage économique

- Monnaie : LITAS lié à l'euro depuis juin 2004 (1 Euro = 3,4528 LTL)
- PIB (valeurs nominales) : 32,2 G€ en 2008 (26,8 G€ en 2009, estimation Office de Statistiques de Lituanie, LS)
- PIB/hab. en SPA : 61,9 (standard de pouvoir d'achat avec base 100 = UE27)
- Taux de croissance du PIB : 2,8 % (-15 % en 2009, estimation LS)
- Taux d'inflation annuel moyen : 8,5 % (1,3 % en 2009)
- Taux de chômage (BIT) : 5,8 % (13,7 % en 2009)
- Salaire minimum : 232 €/mois
- Salaire moyen brut : 623 €/mois tous secteurs confondus et 644 €/mois (503 € net) dans le secteur " transport/entreposage".
- Formation brute de capital fixe : 8,1 G€ en 2008 (4,0 G€ en 2009)
- Exportations de biens : 11,8 G€ en 2009
(Vers la France, 11^{ème} pays client : 0,3 G€ ; vers l'UE : 7,6 G€)
- Importations de biens : 13,1 G€ en 2009
(Depuis la France, 10^{ème} pays fournisseur du pays: 0,3 G€ ; depuis l'UE : 7,7 G€)
- Solde des échanges externes de biens : -1,3 G€ (soit 3,9 % du PIB)
- Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants : 9,15 G€ (9,6 G€ en 2009)

- Politique économique générale suivie :

L'objectif de la Lituanie est qu'en 2015, le niveau de vie du pays dépasse celui de la moyenne de l'UE27. Les priorités stratégiques sont la croissance économique à long terme, l'accès à de meilleurs emplois et la promotion de la cohésion sociale. Le programme économique du gouvernement comprend des mesures pour réduire l'écart entre les régions défavorisées et les villes (où la croissance se poursuit à un rythme élevé), pour freiner l'émigration et augmenter la compétitivité des entreprises. L'exécution de cette stratégie est rendue possible partiellement grâce aux fonds européens. Jusqu'à fin 2013, la Lituanie aura reçu plus de 10 milliards € de fonds européens, dont 6,77 milliards de fonds structurels et de cohésion, 2,6 milliards € pour l'agriculture et le

développement rural et 1,3 milliard € pour le démantèlement du réacteur nucléaire à Ignalina et pour le fonctionnement du système de transit pour la circulation des personnes entre la Russie et Kaliningrad.

Le gouvernement s'efforce de ne pas réserver exclusivement les fonds européens au développement des infrastructures. Aussi, il conserve 41,2 % à des projets concernant la rénovation urbaine, la diversification des districts ruraux, la protection du patrimoine national, le tourisme, les soins de santé, la protection de l'environnement, l'usage rationnel de l'énergie et l'infrastructure scolaire et sociale. Trois secteurs, l'énergie, l'éducation et la santé, bénéficient d'une attention particulière.

Situation en 2009¹ :

L'économie lituanienne est gravement touchée par la crise économique actuelle. Le PIB a baissé de 15 % en 2009 et retrouve son niveau de 2005. Cette décroissance économique s'accompagne d'une forte chute de la production industrielle (-17 %), et de la consommation des ménages (-29 %) en raison d'un chômage élevé et d'une baisse des salaires de l'ordre de 12 % en moyenne.

Les investissements ont été divisés par deux en 2009 par rapport à 2008. Les importations ont diminué de 43 % et les exportations de 31 %.

La monnaie nationale liée à l'euro depuis 2004 semble surévaluée de près de 20%. Bien que toute hypothèse de dévaluation de la monnaie soit rejetée par la politique économique du gouvernement, les experts la jugent inévitable pour assainir le secteur bancaire.

¹ Evaluation faite à partir des fiches de synthèse de la Mission Economique de Vilnius (voir la liste page 16), disponibles sur le site internet www.dgtpe.fr

III. Les infrastructures et leur utilisation

- Routes : 81 030 km dont 309 km pour l'autoroute A1 et 563 km de routes de première catégorie (voies express) à péage (A2 à A18)
- Densité de routes : 1,24 km/km²
- Voies ferrées : 1 764 km
- Voies navigables : 441 km

- Politique de développement des infrastructures et financement² :

Selon le ministère des transports lituanien, le pays poursuit sa modernisation, notamment celle de ses infrastructures de transports terrestres et de son réseau de distribution d'énergies. Il bénéficie pour cela des fonds européens (7,8 G€ pour 2007-2013). La Lituanie envisage, avec l'appui de ses partenaires baltes, de construire une nouvelle centrale nucléaire qui pourrait prendre la suite de celle d'Ignalina dont le second réacteur, conformément aux engagements européens du pays, a été mis hors service. En outre, plusieurs autres projets sont prévus : interconnexions électriques (câble sous-marin) avec la Suède, tronçon lituanien de l'axe ferroviaire européen « Rail Baltica », construction d'un nouveau port en eau profonde à Klaipėda.

Les principaux objectifs de l'actuel gouvernement concernant les transports sont les suivants:

1. Modernisation des éléments du réseau transeuropéen RTE-T, en particulier ferroviaires;
2. Développement de l'infrastructure des transports routier et ferroviaire régionaux;
3. Développement de l'infrastructure des transports multimodaux et intermodaux par la mise en place de plateformes logistiques;
4. Développement des installations dans les aéroports internationaux et dans le port maritime de Klaipėda;
5. Amélioration de la sécurité de la circulation et de la sûreté des transports (un programme de sécurité routière a été élaboré pour la période 2005-2010).

Le tableau suivant présente les parts modales des transports routier, ferroviaire et fluvial :

Parts modales des transports terrestres hors oléoducs et gazoducs, 2008

	milliers de tonnes	millions de t.km	% (t.km)
Route	59 427	20 419	58,0%
Rail	54 970	14 748	41,9%
Voies navigables	988	13	0,0%

Source : Office de Statistiques de Lituanie, LS

² Site internet de l'Administration des Routes du Ministère des Transports de Lituanie, http://www.lra.lt/en.php/about_lra/general_information/101

IV. Marché du transport routier de marchandises

1. Transport et trafic réalisés par le pavillon lituanien en 2008

Structure du TRM sous pavillon lituanien en 2008

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Vehicules.km réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions véhicules.km
TOTAL	59 427	20 419	100%	344	1 280
Transport national	46 326	2 560	12,5%	55	nd
Transport international*	13 101	17 859	87,5%	1 363	nd
dont transport international marchandises chargées en Lituanie	3 956	4 972	24,3%	1 257	nd
dont transport International marchandises déchargées en Lituanie	3 270	4 403	21,6%	1 346	nd
dont transport international entre pays tiers	5 622	8 409	41,2%	1 496	nd
dont cabotage	253	75	0,4%	296	nd

Source : Office de Statistiques de Lituanie, LS

*sur le territoire national et à l'étranger

- 88 % du TRM lituanien repose sur le transport international, notamment le transport entre pays tiers.
- Les transporteurs lituaniens sont très compétitifs en Europe de l'Ouest et dans les pays voisins comme la Suède grâce à leurs faibles coûts d'exploitation. Les conducteurs lituaniens effectuent fréquemment des déplacements de longue durée, ce qui explique les distances moyennes importantes du transport international.
- Contrairement aux autres pavillons de la région, le cabotage du pavillon lituanien est presque inexistant.
- Nous pouvons supposer que l'importance considérable du transport entre pays tiers du pavillon lituanien atténuera les effets de la crise actuelle, moins ressenties sur les principaux débouchés européens du pavillon que sur son marché national.

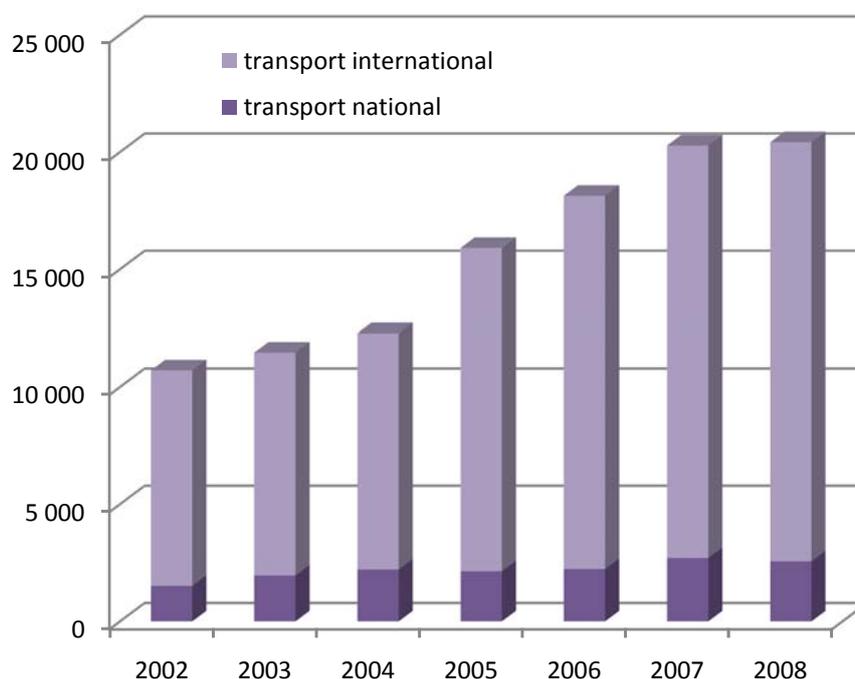
Evolution du TRM sous pavillon lituanien

millions de t.km

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
TOTAL	10 709	11 462	12 279	15 908	18 134	20 278	20 419
transport national	1 518	1 958	2 213	2 137	2 232	2 704	2 560
transport international*	9 190	9 504	10 066	13 770	15 902	17 574	17 859
dont transport international marchandises chargées en Lituanie	3 223	3 465	3 676	4 343	4 935	4 987	4 972
dont transport International marchandises déchargées en Lituanie	2 744	2 830	2 980	3 357	3 982	4 478	4 403
dont transport international entre pays tiers	3 211	3 188	3 382	6 021	6 920	8 041	8 409
dont cabotage	12	21	28	50	66	69	75

Source : LS

* sur le territoire national et à l'étranger

Evolution du TRM sous pavillon lituanien, en millions de t.km


Taux de croissance annuel moyen du transport international : 11,7 %

Taux de croissance annuel moyen du transport national : 9,1 %

Source : LS

TRM du pavillon lituanien selon la nature du transport, 2008

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Distance à vide
	milliers de t	millions de t.km	%	km	%
Total	59 427	20 419	100%	344	22,7%
Compte propre	22 988	1 534	8%	67	39,0%
dont transport national	22 398	1 067	5%	48	nd
dont transport international*	590	467	2%	792	
dont transport international marchandises chargées en Lituanie	231	151	1%	653	
dont transport International marchandises déchargées en Lituanie	328	287	1%	873	
dont transport international entre pays tiers	26	29	0%	1 115	
dont cabotage	4	0	0%	49	
Compte d'autrui	36 439	18 885	92%	518	19,2%
dont transport national	23 928	1 493	7%	62	nd
dont transport international*	12 511	17 392	85%	1 390	
dont transport international marchandises chargées en Lituanie	3 724	4 821	24%	1 294	
dont transport International marchandises déchargées en Lituanie	2 942	4 116	20%	1 399	
dont transport international entre pays tiers	5 596	8 380	41%	1 498	
dont cabotage	250	75	0%	300	

Source: LS

*sur le territoire national et à l'étranger

2 - Cabotage en Lituanie et cabotage du pavillon lituanien

Cabotage

millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008
Cabotage du pavillon lituanien	28	50	66	69	75
Cabotage en Lituanie	5	6	4	2	5
Taux de pénétration du cabotage	Non significatif				
Taux de croissance annuel moyen du cabotage du pavillon lituanien	28,2%				

Source: Eurostat

- Le cabotage du pavillon lituanien a triplé en 4 ans depuis l'entrée du pays dans l'Union Européenne, tandis que le cabotage en Lituanie est resté stable.
- Les pays les plus cabotés par le pavillon lituanien sont la Suède et la Lettonie.

V. Parc lituanien de véhicules au 31 décembre 2008

Parc lituanien de véhicules, 2008

	TOTAL
Porteurs	128 733
Tracteurs routiers	22 518
Remorques	20 379
Semi-remorques	22 510

Source: Eurostat

- Les études statistiques et les bases de données de l'Office de Statistiques de Lituanie (LS) ne permettent pas d'avoir des informations précises sur le nombre de véhicules du pavillon lituanien.

VI. Les entreprises de transport routier de marchandises

Champ d'étude : entreprises de TRM appartenant à la classe I6024 de la NACE Rev.1.1 (transport de longue distance, transport de proximité, location de camion avec chauffeur et déménagement)

Nombre d'entreprises de TRM par classe d'effectif

	2004	2005	2006	2007
TOTAL	2 651	3 107	3 225	3 568
dont				
classe d'effectif de 1 à 4 employés	1 764	1 902	1 880	1 969
classe d'effectif de 5 à 9 employés	326	432	491	595
classe d'effectif de 10 à 19 employés	287	404	437	498
classe d'effectif de 20 à 49 employés	193	259	289	361
classe d'effectif de 50 employés et plus	90	110	128	145

Source : LS

*rupture de série

- Le nombre d'entreprises a augmenté de 35 % en 3 ans. Le taux de croissance du nombre d'entreprises de plus de 20 employés est de 78 % entre 2004 et 2007.

Entreprises de TRM par nombre de véhicules

	2004	2005	2006	2007
TOTAL	2 651	3 107	3 225	3 568
dont				
exploitant 1 véhicule	1 187	1 352	1 372	1 470
exploitant 2 à 5 véhicules	761	911	938	1 037
exploitant 6 à 9 véhicules	297	352	361	402
exploitant 10 à 19 véhicules	241	291	323	372
exploitant 20 à 49 véhicules	129	150	176	209
exploitant 50 véhicules ou plus	36	51	55	78

Source : LS

VII. Emploi dans le TRM lituanien

Champ d'étude : entreprises de TRM appartenant à la classe I6024 de la NACE Rev.1.1 (transport de longue distance, transport de proximité, location de camion avec chauffeur et déménagement)

Effectif des entreprises de TRM selon la taille de l'entreprise

	2004	2005	2006	2007
Effectif total (salariés)	25 736	29 517	33 590	40 111
dont				
classe d'effectif de 1 à 5 salariés	3 796	3 862	3 555	4 014
classe d'effectif de 6 à 9 salariés	2 611	3 422	3 543	4 308
classe d'effectif de 10 à 19 salariés	3 994	4 958	5 813	6 585
classe d'effectif de 20 à 49 salariés	6 236	7 240	8 547	10 865
classe d'effectif de 50 salariés et plus	9 099	10 035	12 132	14 339

Source: Eurostat

Répartition de l'effectif des entreprises de TRM selon la taille de l'entreprise

en %

	2004	2005	2006	2007
Effectif total (salariés)	25 736	29 517	33 590	40 111
dont				
classe d'effectif de 1 à 5 salariés	14,7%	13,1%	10,6%	10,0%
classe d'effectif de 6 à 9 salariés	10,1%	11,6%	10,5%	10,7%
classe d'effectif de 10 à 19 salariés	15,5%	16,8%	17,3%	16,4%
classe d'effectif de 20 à 49 salariés	24,2%	24,5%	25,4%	27,1%
classe d'effectif de 50 salariés et plus	35,4%	34,0%	36,1%	35,7%

Source: Eurostat

- La part de l'effectif travaillant dans les petites entreprises (de 1 à 9 salariés) a diminué au profit des entreprises de taille moyenne (de 10 à 49 salariés).
- Entre 2004 et 2007, l'effectif du TRM lituanien a augmenté de 55,9 %. En revanche, le nombre d'entreprises a augmenté de 34,6 % sur la même période.

Chiffres clés sur l'emploi dans le TRM* en Lituanie, 2007

Nombre d'entreprises	3 998
CA – millions €	2 303
Coûts du personnel salarié– millions €	230
dont salaires et traitements - millions € (a)	183
dont charges sociales - millions € (b)	47
Taux de charges patronales apparent (b/a)	25,6%
Nombre de personnes occupées	43 343
dont salariés	41 555
part des salariés dans l'effectif total	96%
Nombre moyen de personnes occupées par entreprise	11,0
Coût moyen du personnel salarié en €	5 500
Valeur Ajoutée par salarié en €	14 200
CA par personne occupée en €	53 100
Investissement par personne occupée en €	3 800

Source: Eurostat

*Données issues de SBS selon la NACE Rev.1.1 classe I6024 qui comprend les activités de transport de longue distance, transport de proximité, le déménagement et la location de camions avec chauffeur. Les résultats de cette enquête d'Eurostat diffèrent légèrement des résultats du LS présentés dans les tableaux précédents. La comparaison des deux champs d'études ne nous permet pas d'expliquer la différence. Les résultats d'Eurostat sont retenus pour des raisons d'homogénéité avec les autres fiches pays.

- Le chiffre d'affaires et les investissements par personne occupée illustrent le dynamisme du TRM lituanien.
- Le coût moyen du personnel est 6 fois moins important qu'en France.

VIII. Fiscalité générale

- **TVA :** Taux principal de 21 %, taux réduit de 9 % pour les livres et la construction et de 5 % pour les produits pharmaceutiques et les équipements médicaux. Les taxes ont augmenté en 2009 pour soutenir les mesures de rigueur budgétaire mises en place pour respecter les critères de Maastricht.
- **Impôt sur les sociétés :** Le taux est actuellement fixé à 15 %. Un taux réduit de 5 % a été mis en place pour soutenir les micro-entreprises qui réalisent moins de 144 810 euros de chiffre d'affaires et qui n'emploient pas plus de 10 personnes.

- **Impôt sur le revenu :** 15 % pour tout revenu sauf pour les dividendes qui sont imposées à 20 %. Les produits suivants, entre autres, donnent droit à des déductions de l'impôt sur le revenu : primes d'assurance vie, cotisations à des fonds de retraite enregistrés en Lituanie ou dans d'autres états membres de l'Union, intérêts payés sur un prêt pour financer l'acquisition d'un logement, montants payés par des résidents lituaniens pour les études universitaires, montant payé pour l'achat d'un ordinateur pendant la période 2004-2009.
- **Impôts locaux :** Il semble qu'il n'y ait pas d'impôts locaux en Lituanie. Les entreprises doivent s'acquitter du paiement d'une taxe foncière de 1,5 % sur la valeur déclarée des terrains et de 1 % sur la valeur déclarée des bâtiments.

IX. Fiscalité spécifique

- **Droits d'accises sur le gazole :** 27,43 € par hectolitre de gazole au 29 mars 2010. Il n'y a pas de remboursement.
- **Taxe à l'essieu :** Il semble qu'il n'y ait pas de taxe à l'essieu.
- **Péages :** L'autoroute A1, la voie rapide A2 ainsi que les routes nationales de première catégorie (A3 à A18) reliant les principales villes sont payantes au temps. Appelées "taxe de circulation routière", les péages lituaniens sont jugés relativement onéreux par rapport à l'étendu du réseau. Depuis le 31 mai 2005, cette taxe de circulation routière est obligatoire pour les poids lourds lituaniens et étrangers circulant sur les 18 principaux axes de circulation. Son montant est fonction du poids du véhicule et de la période de validité. Pour un ensemble 40 tonnes et pour une durée d'un an, la vignette coûte 1 900 Litass, soit 550 €. Les tarifs appliqués pour tous les types de véhicules au 1^{er} janvier 2010 sont les suivants :

Tarifs de la vignette valable sur toutes les routes de catégorie A lituaniennes

Type du véhicule	Description	1 jour	1 semaine	1 mois	1 an
N1	PTAC jusqu'à 3,5 t	20,00 Lt	60,00 Lt	150,00 Lt	600,00 Lt
		5,79 €	17,38 €	43,44 €	173,77 €
N2	PTAC de 3,5 t à 12 t	20,00 Lt	90,00 Lt	150,00 Lt	900,00 Lt
		5,79 €	26,07 €	43,44 €	260,66 €
N3	PTAC de 12 t à 40 t	20,00 Lt	90,00 Lt	180,00 Lt	1 600,00 Lt
		5,79 €	26,07 €	52,13 €	463,39 €
N3	PTAC jusqu'à 44 t avec un container 40" et jusqu'à 3 essieux	20,00 Lt	90,00 Lt	250,00 Lt	1 900,00 Lt
		5,79 €	26,07 €	72,41 €	550,28 €
N1	Véhicules agricoles jusqu'à 3,5 t	20,00 Lt	40,00 Lt	80,00 Lt	600,00 Lt
		5,79 €	11,58 €	23,17 €	173,77 €
N2 - N3	Véhicules agricoles de 3,5 t à 12 t	20,00 Lt	40,00 Lt	80,00 Lt	900,00 Lt
		5,79 €	11,58 €	23,17 €	260,66 €

Source: Ministère des transports et de la communication de Lituanie

X. Adresses et contacts

En France

Ambassade Lituanie en France

22, boulevard de Courcelles
75017 Paris
Tél: 01.40.54.50.50
Fax : 01.40.54.50.75
E-mail : chancellerie@amb-lituanie.fr

En Lituanie

Ambassade Française en Lituanie - Vilnius

Svarco 1 - 01131 Vilnius
Tél: 00 370 5 21 22 979
Fax : 00 370 5 21 24 211
E-mail : ambafrance.vilnius@diplomatie.gouv.fr
Web : www.ambafrance-lt.org

Ministère des Transport

Gedimino avenue 17
LT-2679 Vilnius
Lietuva
Tél : 00 370 2 621 445
Fax : 00 370 2 224 335

Lithuanian National Road Carriers Association "LINAVAL"

J.Basanaviciaus g. 45
LT-03506 Vilnius
Lietuva
Tél : 00 370 5 2786 501
Fax: 00 370 5 2786 524
Email: office@linava.lt

Association chambre internationale du commerce de Lituanie (ICC LIETUVA)

Vokiečių g. 28/17
LT-01130 Vilnius
Lietuva
Tel : 00 370 5 212 11 11
Fax : 00 370 5 212 26 21
www.tprl.lt

Département des statistiques auprès du gouvernement de la république de Lituanie

Gedimino pr. 29
LT-01500 Vilnius
Lietuva

Tel : 00 370 5 236 48 00

Fax : 00 370 5 236 48 45

Web : statistika@std.gov.lt

Email : www.std.lt

Mission Economique de Vilnius

Svarco gatve 1

01130 Vilnius

Lietuva

Tél : 00 370 5 212 37 86

Fax : 00 370 5 212 38 98

Email : vilnius@missioneco.org

Web : <http://www.missioneco.org/lituanie>

Sites Internet utiles

Gouvernement de la Lituanie (portail): www.lrv.lt/main_en.php

Ministère des Affaires étrangères: www.urm.lt/index.php?-382430914

Ministère de l'Economie: www.ukmin.lt/en/

Ministère des Finances: www.finmin.lt/web/finmin/home

Administration des Routes du Ministère des Transports : <http://www.lra.lt/>

Douanes: www.cust.lt/en/

Banque Centrale: www.lb.lt/home/default.asp?lang=e

Office de Statistiques: www.stat.gov.lt/en/

XI. Références

- Commission Européenne, Direction Générale de l'Energie et du Transport
 - Road Freight Transport Vademecum, Mars 2009
- Commission Européenne, EUROSTAT
 - European Business : Facts and figures – Chapter 21 : Transport and Storage, 2009 Edition
 - Significant differences between regions in the stock of passenger cars and freight vehicles - Issue number 6/2010
 - Statistics in focus, 97/2008, competitiveness in EU road freight transport - 2006
- Site internet de l'office national de statistiques de Lituanie, bases de données, www.stat.gov.lt/en, consulté à plusieurs reprises courant février – mars 2010
- Site internet d'Eurostat, bases de données, <http://ec.europa.eu/eurostat>, consulté à plusieurs reprises courant février – mars 2010
- Ubifrance et les Missions économiques, fiches de synthèse, www.dgtpe.fr
 - Fiche signalétique : La Lituanie
 - Situation économique et financière de la Lituanie
 - Informations Pays, commerce extérieur
- Site internet de l'OCDE, les synthèses de l'OCDE, www.oecd.org/publications/syntheses
- Site internet de l'Administration des Routes du Ministère des Transports de Lituanie, http://www.lra.lt/en.php/about_lra/general_information/101, consulté à plusieurs reprises courant février - mars 2010

Contact

M. Anil Ugurlu
a-ugurlu@cnr.fr