

FICHE PAYS

SLOVENIE

Mars 2010



Source : www.europa.eu

Dernière mise à jour le 3 mars 2010
Données de l'année 2008

Sommaire

I.	Cadrage géographique et politique.....	3
II.	Cadrage économique.....	3
III.	Infrastructures et leur utilisation.....	5
IV.	Marché du transport routier de marchandises	6
	1. Transport et trafic réalisés par le pavillon slovène	6
	2. Cabotage en Slovénie et cabotage du pavillon slovène.....	9
V.	Parc slovène de véhicules au 31 décembre 2008.....	10
VI.	Entreprises de transport routier de marchandises.....	11
	1. Nombre d'entreprises.....	11
	2. Principales entreprises slovènes de transport routier.....	11
VII.	Conditions d'emploi et coût de la main d'œuvre.....	12
VIII.	Fiscalité générale.....	13
IX.	Fiscalité spécifique	13
X.	Adresses et contacts	14
XI.	Références	15

I. Cadrage géographique et politique

- Superficie : 20 273 km²
- Densité : 98,8 hab./km²
- Population : 2 010 300 habitants (2008)
- Capitale : LJUBLJANA
- Nature du régime : République démocratique parlementaire
- Chef d'Etat : M. Danilo Türk (depuis le 23.12.2007)
- Premier ministre : M. Borut Pahor
- Ministre des transports : M. Patrick Vlacic
- Commissaire européen : Dr. Janez Potocnik, commissaire à la science et à la recherche
- Nombre de députés européens : 8 sur 751

II. Cadrage économique

- Monnaie : Euro depuis le 1^{er} Janvier 2007
(1 Euro = 239,64 Tolars slovènes)
- PIB (valeurs nominales) : 37,1 G€ en 2008 (34,9 G€ en 2009)
- PIB/hab. en SPA : 90,9 (standard de pouvoir d'achat avec base 100 = UE27)
- Taux de croissance du PIB : 3,5 % (-7,4 % en 2009)
- Taux d'inflation annuel moyen : 5,5 % (0,9 % en 2009)
L'alimentation et les prix de l'énergie sont les principaux facteurs du niveau d'inflation en 2008.
- Taux de chômage (BIT) : 4,4 % (6,4 % fin 2009)
- Salaire minimum : 538 €/mois (589 €/mois en 2009)
C'est le gouvernement seul qui le fixe sur la base des prévisions d'inflation.
- Salaire moyen brut : 1 372 €/mois tous secteurs confondus ;
1 427 €/mois (927 € net) dans le secteur " transport/logistique /communication "
- Formation brute de capital fixe : 10,7 G€ en 2008 (8,4 G€ en 2009)
- Exportations de biens : 19,8 G€ en 2008
(Vers la France, 5^{ème} pays client : 1,23 G€ ; vers l'UE : 18 G€)
- Importations de biens : 22,7 G€ en 2008
(Depuis la France, 4^{ème} pays fournisseur du pays: 1,2 G€ ; depuis l'UE : 19 G€)
- Solde des échanges externes de biens : -3,2 G€ (soit 8,5 % du PIB)
- Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants : 1,4 G\$

- Politique économique générale suivie :

L'admission de la Slovénie à la zone euro en janvier 2007 a été rendue possible par la persistance d'une politique macroéconomique rigoureuse. Au cours des dernières années, la Slovénie a réussi à réduire son déficit budgétaire et clôturer l'année 2007 sur un résultat positif de 0,1 % en raison d'une croissance économique significative et des recettes fiscales plus élevées que prévues. Le niveau de la dette publique est un des plus faibles de la zone euro (autour de 24 % du PIB).

Dans le cadre de la Stratégie de Lisbonne, le gouvernement a mis en œuvre quelques réformes, dont une révision de la législation fiscale (diminution des contributions patronales et légère adaptation des impôts sur les personnes). Après de difficiles tractations, le gouvernement a réussi à moderniser le droit du travail et à introduire de la flexibilité dans le marché du travail. D'une part, le lent processus de privatisation et d'autre part les rigidités du marché du travail ont freiné les investissements. Le salaire minimum slovène est deux fois plus important que celui de ses voisins d'Europe Centrale et le salaire moyen brut est 30 % plus élevé qu'en Slovaquie, Hongrie ou encore République Tchèque. Le vieillissement accéléré de la population slovène grève les dépenses liées aux pensions et le budget de l'Etat, mais une politique familiale active a permis de redonner une croissance naturelle positive de la population.

Le gouvernement a adopté en décembre 2008 un plan de relance économique face à la crise financière mondiale. Il comprend notamment :

- un plan de refinancement des banques de l'ordre de 12 milliards d'euros ;
- un renforcement de l'accès au crédit pour des entreprises exportatrices ;
- des mesures de soutien à l'emploi par une compensation salariale de la réduction du temps de travail pour les entreprises dont les commandes ont baissé à cause de la crise (le taux de chômage reste en 2008 l'un des plus bas de la zone euro) ;
- des aides à l'investissement en R&D ;
- le financement d'infrastructures publiques.

Le pays est officiellement entré en récession en janvier 2009 : en glissement annuel, le PIB recule de 8,5 % au troisième trimestre 2009 par rapport à la même période en 2008. L'investissement, la production industrielle et les exportations ont chuté (ses principaux marchés, l'Allemagne, l'Italie et l'Autriche représentant 40 % des exportations slovènes sont durement touchés par la crise). Du fait des débuts de reprise constatée en Europe, particulièrement en France et en Allemagne, de meilleurs résultats étaient attendus en Slovénie pour la fin de l'année 2009.

III. Les infrastructures et leur utilisation

- Routes :	20 233 km dont 505 km d'autoroutes
- Densité de routes :	1 km/km ²
- Voies ferrées :	1 201 km dont 503 km électrifiées
- Voies navigables :	0

- Politique de développement des infrastructures et financement :

En octobre 2005, la Banque européenne d'investissement (BEI) a accordé un prêt de 250 millions d'euros pour la construction de 36 km d'une autoroute à 2x2 voies reliant Maribor à Vučja Vas près de la frontière hongroise. Ce tronçon est un chaînon manquant du corridor européen n° V entre Ljubljana et Budapest en Hongrie. Ce projet inclut aussi la construction d'accès, de services routiers, d'un poste de péage et d'un centre de maintenance.

Le 1^{er} juillet 2008, a été inauguré un tronçon de 5,5 km achevant le contournement périphérique de Ljubljana, qui permet aux véhicules roulant en direction du nord, ou partant vers la côte slovène, d'éviter la capitale. Cette section comprend un tunnel de 1,5 km dont la construction a été particulièrement difficile soulevant de nombreux débats et le mécontentement des contribuables slovènes ; le budget prévu de 48 millions d'euros en 2004 a atteint *in fine* 244 millions d'euros.

Le tableau suivant présente les parts modales des transports routier, ferroviaire et fluvial :

Parts modales des transports terrestres hors oléoducs et gazoducs, 2008

	milliers de tonnes	millions de t.km	% (t.km)
Route	91 239	16 261	82,2%
Rail	17 271	3 520	17,8%
Voies navigables	0	0	0,0%

Source : SI-STAT, Office National de Statistiques de la République de Slovénie

IV. Marché du transport routier de marchandises

1 - Transport et trafic réalisés par le pavillon slovène en 2008

Structure du TRM sous pavillon slovène en 2008

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions de véhicules.km
TOTAL	91 239	16 261	100%	178	1 423
dont transport national	70 773	2 636	16,2%	37	425
dont transport international*	20 466	13 625	84,0%	666	998
dont transport international marchandises chargées en Slovénie	7 004	4 498	27,7%	642	333
dont transport International marchandises déchargées en Slovénie	7 659	4 114	25,0%	537	303
dont transport international entre pays tiers	4 351	4 624	29,0%	1 063	301
dont cabotage	1 452	389	2,0%	268	61

Source : SI-STAT

* sur le territoire national et à l'étranger

- Le transport national représente près de 80 % du TRM slovène en termes de tonnes de marchandises transportées et 16 % lorsqu'on prend en compte les t.km. Cela implique que le transport routier national est réalisé sur de très courtes distances - 37 km en moyenne - ce qui peut être expliqué par la taille réduite du pays.
- La part du cabotage dans l'activité du pavillon slovène est de 2,4 % mais cette part augmente constamment depuis l'entrée du pays dans l'Union Européenne en 2004. Avec Malte et Chypre, la Slovénie est le seul pays autorisé à caboter dans l'Union Européenne dès son entrée en 2004. Pour les autres nouveaux entrants, une période transitoire a été imposée jusqu'en 2009.
- L'avantage géopolitique de la Slovénie qui se situe à cheval entre les pays européens les plus développés à l'Ouest et les marchés de l'Europe de l'Est en croissance économique soutenue stimule le développement de son transport international. L'évolution du TRM slovène est illustrée dans le tableau et le graphique suivants. On y remarque une croissance de 270 % du TRM international réalisé par le pavillon slovène depuis l'adhésion du pays au sein de l'UE.

Evolution du TRM sous pavillon slovène

millions de t.km

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
TOTAL	6 609	7 040	9 007	11 032	12 112	13 734	16 261
transport national	1 945	1 995	2 267	2 361	2 279	2 573	2 636
transport international	4 664	5 045	6 740	8 672	9 834	11 161	13 625
dont transport international marchandises chargées en Slovénie	2 019	2 164	2 680	3 307	3 710	4 003	4 498
dont transport International marchandises déchargées en Slovénie	1 970	2 125	2 668	3 093	3 479	3 605	4 114
dont transport international entre pays tiers	578	648	1 260	2 123	2 380	3 303	4 624
dont cabotage	98	107	132	149	264	250	389

Source : SI-STAT

* sur le territoire national et à l'étranger

Evolution du TRM sous pavillon slovène, en millions de t.km


Taux de croissance annuel moyen du transport international : 19,6 %

Taux de croissance annuel moyen du transport national : 5,2 %

Source : SI-STAT

TRM sous pavillon slovène, par type de transport, par type de société¹ et selon le statut, 2008

	Transport national	Transport international*	TOTAL	
	milliers de tonnes			%
TOTAL	70 773	20 465	91 239	100%
dont transport pour compte d'autrui	42 757	18 954	61 712	68%
dont sociétés	17 099	10 490	27 589	30%
dont entreprises individuelles	25 658	8 464	34 123	37%
dont transport pour compte propre	28 016	1 511	29 527	32%
dont sociétés	24 510	1 446	25 956	28%
dont entreprises individuelles	3 506	65	3 571	4%
	millions de tonnes.kilomètres			%
TOTAL	2 636	13 626	16 261	100%
dont transport pour compte d'autrui	1 848	13 062	14 911	92%
dont sociétés	743	7 939	8 681	53%
dont entreprises individuelles	1 106	5 124	6 230	38%
dont transport pour compte propre	787	564	1 350	8%
dont sociétés	698	497	1 195	7%
dont entreprises individuelles	89	67	155	1%
	millions de véhicules.kilomètres			%
TOTAL	425	998	1 423	100%
dont transport pour compte d'autrui	276	954	1 231	86%
dont sociétés	102	567	668	47%
dont entreprises individuelles	175	388	563	40%
dont transport pour compte propre	149	44	192	14%
dont sociétés	130	38	168	12%
dont entreprises individuelles	19	6	25	2%

Source : SI-STAT

* sur le territoire national et à l'étranger

- En termes de tonnes de marchandises transportées, le transport pour compte d'autrui représente deux tiers du transport total. Ce ratio passe à plus de 90% lorsqu'on prend en compte les tonnes.kilomètres.
- Bien que la part des entreprises individuelles dans le TRM slovène pour compte d'autrui soit très importante (55%) celles-ci sont moins actives dans le transport international que dans le transport national.

¹ Sociétés : Le terme utilisé par Si-Stat est celui des " personnes légales " qui rassemble les S.A.R.L et toutes autres formes de sociétés. La catégorie des entreprises unipersonnelles à responsabilité limitée, E.U.R.L en France, est assimilée aux S.A.R.L en Slovénie.

Entreprises individuelles : Appelées " personnes physiques " par Si-Stat, elles représentent les entreprises individuelles et le statut d'auto-entrepreneur.

TRM sous pavillon slovène par charge utile (CU) et par type de transport, 2008

	Marchandises transportées		Tonnes.kilomètres réalisées		Kilomètres réalisés
	milliers de tonnes	%	millions t.km	%	millions de véhicules.km
TOTAL	91 239	100,0%	16 261	100,0%	1 423
Porteurs de CU de 2 000 à 4 999 kg	1 671	1,8%	165	1,0%	102
dont transport national	1 516	1,7%	86,8	0,5%	68
dont transport international	155	0,2%	78,1	0,5%	33,5
Porteurs de CU de 5 000 à 9 999 kg	9 403	10,3%	993	6,1%	191
dont transport national	8 495	9,3%	385,2	2,4%	108,4
dont transport international	908	1,0%	607,8	3,7%	82,3
Porteurs de CU de 10 000 kg et +	48 086	52,7%	2 961	18,2%	314
dont transport national	45 592	50,0%	1 176	7,2%	159,3
dont transport international	2 494	2,7%	1 785	11,0%	154,9
Remorques et semi-remorques	32 079	35,2%	12 142	74,7%	816
dont transport national	15 169	16,6%	988	6,1%	89,2
dont transport international	16 910	18,5%	11 154	68,6%	727,1

Source : SI-STAT

- 88 % du TRM slovène est réalisé par des véhicules articulés et des poids lourds de charge utile de plus de 10 tonnes.

2 - Cabotage en Slovénie et cabotage du pavillon slovène
Cabotage

millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008
Cabotage du pavillon slovène	132	149	264	250	389
Cabotage en Slovénie	2	9	0	2	3
Taux de pénétration du cabotage	Non significatif				
Taux de croissance annuel moyen du cabotage	31,0%				

Source : Eurostat

- Le cabotage du pavillon slovène a presque triplé entre 2004 et 2008. Cette augmentation est principalement due au développement du TRM slovène sur les marchés italien et autrichien.

V. Parc de véhicules slovène au 31 Décembre 2008

Parc² slovène de véhicules par charge utile, 2008

Porteurs*	74 238**
dont	
porteurs de charge utile inférieure à 1 tonne	26 922
porteurs de charge utile de 1 000 kg – 1 499 kg	21 471
porteurs de charge utile de 1 500 kg – 2 999 kg	9 800
porteurs de charge utile de 3 000 kg – 4 999 kg	2 799
porteurs de charge utile de 5 000 kg – 6 999 kg	2 458
porteurs de charge utile de 7 000 kg – 9 999 kg	3 206
porteurs de charge utile de 10 000 kg – 14 999 kg	4 733
porteurs de charge utile de 15 000 kg et plus	2 849
Tracteurs	9 671
dont	
possédés par les entreprises individuelles	3 290
Remorques	15 834
dont	
remorques de charge utile inférieure à 4 999 kg	8 082
remorques de charge utile de 5 000 kg – 9 999 kg	1 226
remorques de charge utile de 10 000 kg – 14 999 kg	3 285
remorques de charge utile de 15 000 kg et plus	3 241
Semi-remorques	8 184
dont	
semi-remorques de charge utile inférieure à 4 999 kg	14
semi-remorques de charge de utile 5 000 kg – 9 999 kg	9
semi-remorques de charge de utile 10 000 kg – 14 999 kg	55
semi-remorques de charge de utile 15 000 kg – 19 999 kg	24
semi-remorques de charge de utile 20 000 kg et plus	8 082

Source : SI-STAT

* Catégorie appelée "véhicules standards et véhicules spéciaux" par Si-Stat
Le terme "porteur" est utilisé pour une meilleure harmonisation avec les statistiques européennes qui ne distinguent pas les véhicules standards des véhicules spéciaux.

** Selon Si-Stat environ 9% des porteurs sont des véhicules spéciaux.

² Nombre total de véhicules exploités pour compte propre et pour compte d'autrui

VI. Les entreprises de transport routier de marchandises

1 - Nombre d'entreprises : 5 508 entreprises³ de TRM employant 21 635 personnes, en 2008⁴

Nombre d'entreprises du TRM par classe d'effectif, 2008

Total	5 508
dont classe d'effectif de 1 à 4 employés	4 575
dont classe d'effectif de 5 à 9 employés	568
dont classe d'effectif de 10 à 19 employés	233
dont classe d'effectif de 20 à 49 employés	97
dont classe d'effectif de 50 employés et plus	35

Source : Eurostat

2 - Principales entreprises slovènes de transport routier

Eurotek

Avec plus de 300 employés, Eurotek est spécialisé dans le transport de marchandises générales et de voitures. Elle possède une flotte de 376 véhicules.

Site internet : www.eurotek.si

Intereuropa

Employant 2 788 personnes, Intereuropa dispose d'une flotte propre de plus de 200 véhicules (camions-remorques, semi-remorques), pour le transport transeuropéen.

Site internet : www.intereuropa.si

Viator & Vektor

Le groupe, dont le siège est basé à Ljubljana, emploie à peu près 2 800 personnes. Présent dans 10 pays de l'UE (Est et Sud-est de l'Europe), 420 de ses véhicules sont disponibles pour le transport routier de marchandises. Viator & Vektor dispose de 153 000 m² d'aire de stockage en Slovénie et alentours.

Site internet : www.viator-vektor.com

³ Sociétés, entreprises individuelles et auto-entrepreneurs

⁴ 2008 représente une rupture de série en raison du passage de la NACE rev.1.1 à la NACE Rev.2
Données tirées du site internet d'Eurostat, consulté le 26 janvier 2010

VII. Conditions d'emploi et coût de la main d'œuvre dans le TRM

Effectifs des entreprises par classe d'effectif

	2005	2006	2007
Effectif total (personnes occupées)	18 403	19 505	21 641
dont			
classe d'effectif de 1 à 5 personnes	42%	38%	34%
classe d'effectif de 6 à 9 personnes	16%	17%	17%
classe d'effectif de 10 à 19 personnes	11%	12%	15%
classe d'effectif de 20 à 49 personnes	13%	14%	14%
classe d'effectif de 50 personnes et plus	18%	19%	20%

Source : Eurostat

- L'effectif du TRM slovène est en augmentation continue depuis l'entrée du pays dans l'Union Européenne en 2004. Cette évolution cache pourtant certaines disparités. On remarque un effet de concentration dans le TRM avec une présence de plus en plus importante des entreprises employant plus de 10 employés. Entre 2005 et 2007, la part des employés travaillant dans cette catégorie est passée de 42% à 49%.

Chiffres clés sur l'emploi dans le TRM en Slovénie, 2007*

Nombre d'entreprises	5 512
CA – millions €	1 927
Coûts du personnel salarié– millions €	235
dont salaires et traitements - millions € (a)	207
dont charges sociales - millions € (b)	28
Taux de charges patronales apparent (b/a)	13,5%
Nombre de personnes occupées	21 641
dont salariés	16 853
part des salariés dans l'effectif total	78%
Nombre moyen de personnes occupées par entreprise	3,9
Coût moyen du personnel salarié en €	13 945
Valeur Ajoutée par salarié en €	31 900
CA par personne occupée en €	89 044
Investissement par personne occupée en €	16 000

Source : Eurostat

*Données issues de SBS selon la NACE Rev.1.1 classe I6024 qui comprend les activités de transport de longue distance, de proximité, de déménagement et de location de camions avec chauffeur. Les résultats de cette enquête de l'Eurostat diffèrent légèrement des résultats de SI-STAT présentés dans les tableaux précédents. La comparaison des deux champs d'études ne nous permet pas d'expliquer la différence. Les résultats de l'Eurostat sont retenus pour des raisons d'homogénéité avec les autres fiches pays.

VIII. Fiscalité générale

- **TVA :** Taux principal de 20 %, taux réduit de 8,5 % (pour l'alimentation, notamment). Introduction d'entrepôts fiscaux, qui permettent de repousser le paiement de la TVA jusqu'à ce que la marchandise soit retirée de l'entrepôt.
- **Impôt sur les sociétés :** Diminution du taux d'imposition, qui est ramené de 24 % à 23 % (2007), 22 % (2008), 21 % (2009) et finalement 20 % prévu en 2010.
- **Impôt sur le revenu :** En 2008, le nombre de tranches d'imposition est ramené de cinq à trois. L'impôt sur le revenu s'élève à 16 % pour la partie du revenu mensuel allant jusqu'à 598,96 €, à 27 % pour la tranche comprise entre 598,96 € et 1 197,93 € et à 41 % pour la tranche supérieure à 1 197,93 €.
- **Impôts locaux :** Ils représentent 3 % du PIB (contre 4,9 % pour la France et 4,1 % pour l'UE27).

IX. Fiscalité spécifique

- **Droits d'accises sur le gazole :** 43,40€ par hectolitre de gazole au 1^{er} mars 2010, remboursement partiel de 10,20€ par hL depuis le 1^{er} janvier 2010 pour les véhicules de plus de 7,5 t de PTAC exploités en compte d'autrui.
- **Taxe à l'essieu :** Il semble qu'il n'y ait pas de taxe à l'essieu en Slovénie.
- **Péages :** Chaque tronçon d'autoroute a un tarif calculé en fonction du poids et de la classe d'émission EURO du véhicule auquel il faut ajouter le péage du tunnel de Karawanken.

En ce qui concerne les véhicules de plus de 3,5 tonnes, la redevance moyenne pour 2 ou 3 essieux est de 0,1357€ par kilomètre ; pour les 4 essieux, elle monte à 0,2€ par kilomètre.

Le tronçon le plus utilisé est celui entre la frontière italienne et Ljubljana. Les tarifs pour ce tronçon varient entre 10,50€ et 16€. Pour le péage du tunnel de Karawanken, les tarifs sont les suivants :

Tarifs du tunnel de Karawanken :

	Nombre d'essieux du véhicule		
	2 essieux	3 essieux	> 3 essieux
Tarif appliqué au 1er janvier 2010	10,50 €	15,00 €	22,50 €

X. Adresses et contacts

En France

Ambassade de Slovénie

28 rue Bois le Vent

75016 Paris

Ambassadeur : S. Exc. Monsieur Janez Sumrada

▸ Standard : 01 44 96 50 60

▸ Affaires économiques : 01 44 96 50 73

En Slovénie

Ambassade de France

Barjanska cesta 1, 1000 LJUBLJANA

Téléphone : (00 386) (0) 1 / 479 04 00

Télécopie : (00 386) (0) 1 / 479 04 10

<http://www.ambafrance.si>

Ministère des transports

Langusova 4

SI -1535 Ljubljana

Tél : +386 1 478 80 00

Fax : +386 1 300 99 01

<http://www.sigov.si/mpz/>

Mission économique

Barjanska cesta 1

Ljubljana 100

www.missioneco.org/slovenie

Sites Internet utiles

L'IMAD / UMAR (Institut d'analyse macroéconomique et du développement, chargé des études et de la prévision économique) : <http://www.gov.si/zmar/>

La Banque de Slovénie : <http://www.bsi.si>

L'Office national des statistiques de Slovénie : <http://www.stat.si>

Bourse de Ljubljana : <http://www.ljse.si>

Chambre des Artisans de Slovénie : <http://www.ozs.si>

Ministère des Finances : <http://www.gov.si/mf>

Ministère de l'Economie : <http://www.gov.si/mg>

Bureau de Promotion des Investissements : <http://www.investslovenia.org>

XI. Références

- Office National de Statistiques de la République de Slovénie, SI-STAT :
 - Rapid Reports du 18 Novembre 2009, No 39
 - Rapid Reports du 23 Octobre 2009, No 38
 - Rapid Reports du 17 Avril 2009, No 22
- Commission Européenne, Direction Générale de l'Energie et du Transport
 - Road Freight Transport Vademecum, Mars 2009
- Commission Européenne, EUROSTAT
 - European Business : Facts and figures – Chapter 21 : Transport and Storage, 2009 Edition
 - Significant differences between regions in the stock of passenger cars and freight vehicles - Issue number 6/2010
 - Statistics in focus, 97/2008, competitiveness in EU road freight transport - 2006
- Site internet de l'office national de statistiques de la République de Slovénie, www.stat.si, consulté à plusieurs reprises courant janvier - février 2010
- Site internet d'Eurostat, <http://ec.europa.eu/eurostat>, consulté à plusieurs reprises courant janvier - février 2010
- Ubifrance et les Missions économiques, fiches de synthèse, www.dgtpe.fr
- Site internet de l'OCDE, les synthèses de l'OCDE, www.oecd.org/publications/syntheses

Contact

M. Anil Ugurlu
a-ugurlu@cnr.fr