



PONDÉRATIONS RETENUES DANS LES INDICES SYNTHÉTIQUES CNR Transports scolaires par autocars standards

La structure du prix de revient évolue dans le temps, elle doit être suivie et actualisée.

Indice synthétique Prix de revient TRV scolaire

L'indice "TRV scolaire" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport scolaire effectué au moyen d'autocars standards de 50 à 63 places, alimentés au gazole.

L'indice synthétique TRV scolaire du CNR prend en compte les variations des composantes de coûts suivantes :

Gazole professionnel TRV, Maintenance TRV scolaire, Matériel TRV scolaire, Conducteur TRV scolaire, Coûts de structure TRV scolaire.

%	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gazole professionnel TRV	9,9	10,2	10,7	8,9	11,1	12,0	11,2	10,1
Maintenance TRV scolaire	9,8	9,8	9,8	10,0	10,0	9,2	8,7	9,2
<i>sous-total : coûts kilométriques</i>	19,7	20,0	20,5	18,9	21,1	21,2	19,9	19,3
Matériel TRV scolaire	24,1	23,9	23,4	23,6	23,0	23,5	22,8	23,9
Coûts de structure TRV scolaire	25,8	25,7	25,7	26,1	25,8	24,9	25,2	24,4
<i>sous-total : coûts fixes</i>	49,9	49,6	49,1	49,7	48,8	48,4	48,0	48,3
Conducteur TRV scolaire	30,4	30,4	30,4	31,4	30,1	30,4	32,1	32,4
<i>sous-total : coûts conducteurs</i>	30,4	30,4	30,4	31,4	30,1	30,4	32,1	32,4