

COMMENTAIRES ET EVOLUTIONS DES INDICES CNR TRM

AVRIL 2026	1 mois	3 mois	12 mois	Moyenne sur 12 mois *
INDICE SYNTHÉTIQUE LD EA (hors gazole)	+ 2,5 % (+ 0,1 %)	+ 10,3 % (+ 0,4 %)	+ 12,5 % (+ 1,3 %)	+ 2,2 % (+ 1,7 %)
INDICE SYNTHÉTIQUE REG EA (hors gazole)	+ 2,4 % (+ 0,1 %)	+ 9,6 % (+ 0,4 %)	+ 11,7 % (+ 1,3 %)	+ 2,1 % (+ 1,7 %)
INDICE SYNTHÉTIQUE REG Porteurs (hors gazole)	+ 2,0 % (+ 0,1 %)	+ 8,1 % (+ 0,3 %)	+ 10,1 % (+ 1,3 %)	+ 2,2 % (+ 1,9 %)
GAZOLE PROFESSIONNEL	+ 8,6 %	+ 43,6 %	+ 51,9 %	+ 4,0 %
	L'indice augmente de +8,6% en avril 2026. La crise au Moyen-Orient commencée le 28 février a entraîné une augmentation significative des prix des carburants (effet majeur sur les indices de mars 2026). Depuis 3 mois, l'indice enregistre ainsi une hausse de +43,6%. La TICPE applicable au gazole professionnel TRM est intégrée à l'indice. Retrouvez les informations concernant la fiscalité du gazole pour 2026 sur www.cnr.fr : Fiscalité gazole 2026 .			
MAINTENANCE	+ 0,6 %	+ 1,7 %	+ 3,3 %	+ 2,6 %
	L'indice progresse de +0,6% en avril 2026. L'entretien-réparations augmente de +0,8% ce mois-ci. L'AdBlue, retenu dans ce poste, progresse de +7,9% en avril. L'indice enregistre une inflation importante depuis 12 mois : +2,6% en moyenne annuelle (+2,8% pour la composante entretien-réparations et +1,3% pour les pneumatiques).			
INFRASTRUCTURES	0,0 %	+ 0,8 %	+ 0,8 %	+ 0,9 %
	Indice inchangé en avril 2026. L'indice a augmenté de +0,8% en février avec la revalorisation coordonnée des tarifs de péages de classe 4 intervenue au 1er février 2026 : +0,84% en moyenne pondérée par les trafics poids lourds sur les réseaux. L'indice Infrastructures comprend également la taxe à l'essieu, inchangée en 2026.			
MATÉRIEL EA	+ 0,1 %	+ 0,2 %	+ 3,3 %	+ 3,8 %
	L'indice progresse de +0,1% en avril 2026 en raison des variations des taux d'intérêt retenus dans les calculs. Certaines composantes de l'indice sont recalées uniquement dans les indices de janvier sur la base des résultats des dispositifs d'observation et des enquêtes annuelles du CNR. Parmi celles-ci, les prix de véhicules augmentent de +1%. La composante assurance progresse de +4,1% cette année. Les calculs de coût de détention tiennent compte du taux de renouvellement des parcs (11% cette année). Depuis un an, l'indice progresse de +3,8% en moyenne annuelle.			
MATÉRIEL Porteurs	+ 0,1 %	+ 0,3 %	+ 3,5 %	+ 4,1 %
	Mêmes explications que pour l'indice Matériel EA.			
CONDUCTEUR LD	0,0 %	0,0 %	0,0 %	+ 1,0 %
	Indice inchangé en avril 2026. L'instauration de la réduction générale dégressive unique (RGDU) de cotisations en janvier 2026 s'est traduite par une baisse des allègements de charges et par un accroissement des charges patronales pour les entreprises (+0,3% pour le profil type de conducteurs retenu dans l'indice). L'indice tient compte des nouveaux taux de cotisations employeurs applicables à compter du 1er janvier 2026. Depuis 12 mois, l'indice augmente de +1% en moyenne annuelle. Retrouvez les informations concernant les paramètres sociaux applicables pour 2026 sur www.cnr.fr : Actualité sociale TRM 2026 .			
CONDUCTEUR REG	0,0 %	0,0 %	0,0 %	+ 0,9 %
	Même principe que pour l'indice Conducteur LD. Depuis un an, l'indice augmente de +0,9% en moyenne annuelle.			
FRAIS DÉPLACEMENT LD	0,0 %	0,0 %	+ 1,0 %	+ 1,6 %
	Indice inchangé en avril 2026. L'indice a augmenté de +1% en janvier 2026. L'accord social majoritaire du 2 décembre 2025 revalorise les indemnités conventionnelles de frais de déplacement de +1% à compter du 1er janvier 2026. L'indice progresse depuis un an de +1,6% en moyenne annuelle.			
FRAIS DÉPLACEMENT REG	0,0 %	0,0 %	+ 1,0 %	+ 1,6 %
	Idem. Même explication que pour l'indice Frais de déplacement LD.			
STRUCTURE LD EA	+ 0,2 %	+ 0,3 %	+ 0,7 %	+ 1,1 %
	L'indice augmente de +0,2% en avril 2026. L'indice enregistre une inflation moyenne annuelle de +1,1% : +1% pour la composante coûts des locaux et +2% la composante coûts des services. L'indice Structure mesure les évolutions des coûts indirects ou charges de structure des entreprises.			
STRUCTURE REG EA	+ 0,2 %	+ 0,3 %	+ 0,7 %	+ 1,0 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre. Depuis un an, l'indice augmente de +1% en moyenne annuelle.			
STRUCTURE REG Porteurs	+ 0,2 %	+ 0,3 %	+ 0,7 %	+ 1,0 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre. Depuis un an, l'indice augmente de +1% en moyenne annuelle.			

* moyenne (mai 2025 inclus à avril 2026 inclus) / moyenne (mai 2024 inclus à avril 2025 inclus).