

ENQUETE CNR LONGUE DISTANCE 2014

Le personnel de conduite

L'unité d'observation de l'enquête longue distance est le poids lourds 40 tonnes, auquel sont affectés un ou plusieurs conducteurs. Le véhicule constitue la clé principale de restitution des résultats de l'enquête. Le CNR communique, avec cette note, des résultats non plus par véhicule mais par conducteur. Ce nouvel angle d'analyse permet ainsi de définir des profils de conducteurs « types », données indispensables aux études socio-économiques menées fréquemment par le CNR (impact d'un accord salarial, d'une nouvelle réglementation sociale ou comparatif international,...).

Les résultats sont présentés sous forme de fiches techniques, détaillant les conditions d'emploi et de rémunération des conducteurs affectés au parc 40 tonnes longue distance.

Ces données quantitatives brutes complètent les analyses plus qualitatives présentées dans le rapport final de l'enquête longue distance 2014.

1 Présentation des fiches de résultats :

Les fiches suivantes détaillent les conditions d'emploi et de rémunération des deux profils de conducteurs « types » retenus usuellement dans la grille de coûts de référence LD 40T du CNR : les conducteurs à « plein temps » et à « temps partiel ».

Définitions :

- On entend par conducteur à « plein temps » les conducteurs membres de l'effectif permanent de l'entreprise, affectés exclusivement au parc 40 tonnes exploités en longue distance (40T LD).
- La catégorie « temps partiel » regroupe, dans cette note, les conducteurs membres de l'effectif permanent de l'entreprise mais opérant occasionnellement au parc 40T LD, ainsi que les conducteurs en CDD affectés à la famille de véhicules 40T LD.
Notons que l'emploi de ce type de conducteurs reste minoritaire et concerne 21% des entreprises interrogées lors de l'enquête longue distance 2014.

Pour chacun des profils, le CNR recompose le coût total annuel d'un conducteur « type » comprenant sa rémunération, les cotisations employeurs et ses frais de déplacement, ainsi que ses conditions d'emploi (temps de service ou de conduite pour un mois de pleine activité, etc.).

Les analyses sont segmentées :

- Par classe d'effectif, variable de stratification de l'échantillon d'enquête longue distance. La part relative de chaque classe d'effectif est proportionnelle à sa contribution au chiffre d'affaires des entreprises du secteur « transport routier interurbain » (longue distance), telle qu'elle résulte de l'Enquête Annuelle d'Entreprises du Service Observation Economique et Statistique (SOeS) du Ministère chargé des Transports (valeurs des pondérations dans le tableau page suivante 2.1).
- Par classe de kilométrage parcouru annuellement par les véhicules étudiés. Chaque intervalle contient 25% de l'échantillon (notion de quartiles statistiques).

Rappel de la méthodologie de l'enquête 2014 :

L'enquête longue distance 2014 s'est déroulée au cours du 4^{ème} trimestre 2014. Les statistiques mensuelles de temps de service, de temps de conduite, de salaires ou de primes sont observées pour un mois de pleine activité. Les salaires sont ceux appliqués en décembre 2014.

2 Fiche 1 : Conducteur « type » à plein temps :

2.1 Par classe d'effectif

La segmentation par classe d'effectif reprend les trois classes de stratification de l'échantillon de l'enquête longue distance : de 0 (artisans) à 19 salariés, de 20 à 49 salariés et 50 salariés et plus. Le CNR fait apparaître une catégorie d'analyse supplémentaire, regroupant toutes les entreprises de 20 salariés et plus (moyenne pondérée).

CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION OBSERVEES D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A PLEIN TEMPS PAR CLASSE D'EFFECTIF

Observations décembre 2014	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	1,03	1,05	1,09	1,08	1,07
Ancienneté en entreprise	9,9	9,8	9,3	9,5	9,6 ans
Nombre annuel de jours d'activité	221,3	214,6	211,5	212,5	214,6 j
Nombre de mois payés	12,1	12,0	12,0	12,0	12,0 mois
Temps de service pour un mois de pleine activité	208,1	203,7	204,2	204,0	205,0 h
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	155,2	149,6	149,8	149,7	151,0 h
Salaire pour un mois de pleine activité	2 347	2 286	2 320	2 309	2 317 €
Primes mensuelles	60	48	87	74	71 €
Primes annuelles ramenées au mois	27	17	12	14	17 €
Rémunération totale mensuelle	2 434	2 351	2 419	2 397	2 405 €
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	30,3	32,2	33,8	33,3	32,6 %
Frais de déplacement annuels	9 637	8 036	8 910	8 619	8 851 €
Frais de déplacement par jour d'activité	43,55	37,45	42,13	40,56	41,24 €
Valeur de pondération des classes (%)	22,8	25,7	51,5		100 %

COÛT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A PLEIN TEMPS PAR CLASSE D'EFFECTIF

Recomposition 2014	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	2 185	2 071	2 058	2 061	2 091 h
Nombre d'heures de conduite par an	1 629	1 521	1 509	1 513	1 540 h
Coût annuel pour 1 conducteur	48 012	45 332	47 766	46 961	47 119 €
Rapporté à 1 heure de temps de service	21,97	21,89	23,21	22,79	22,53 €
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	29,47	29,80	31,65	31,04	30,60 €

2.2 Par classe de kilométrage

CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION OBSERVEES D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A PLEIN TEMPS PAR CLASSE DE KM

Observations décembre 2014	≤ 99 400	> 99 400 ≤ 110 000	> 110 000 ≤ 120 700	> 120 700	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	1,04	1,06	1,06	1,11	1,07
Ancienneté en entreprise	10,2	9,4	9,6	8,7	9,6 ans
Nombre annuel de jours d'activité	215,1	214,1	218,3	212,8	214,6 j
Nombre de mois payés	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0 mois
Temps de service pour un mois de pleine activité	206	207,3	204,9	203,6	205,0 h
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	135,8	148,1	158,3	159,9	151,0 h
Salaire pour un mois de pleine activité	2 333	2 362	2 321	2 279	2 317 €
Primes mensuelles	47	80	65	87	71 €
Primes annuelles ramenées au mois	17	21	16	9	17 €
Rémunération totale mensuelle	2 397	2 463	2 402	2 375	2 405 €
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	32,8	32,2	32,8	33,0	32,6 %
Frais de déplacement annuels	8 102	8 686	8 834	9 583	8 851 €
Frais de déplacement par jour d'activité	37,67	40,57	40,47	45,03	41,24 €

COÛT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A PLEIN TEMPS PAR CLASSE DE KM

Recomposition 2014	≤ 99 400	> 99 400 ≤ 110 000	> 110 000 ≤ 120 700	> 120 700	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	2 105	2 120	2 100	2 067	2 091 h
Nombre d'heures de conduite par an	1 388	1 514	1 622	1 623	1 540 h
Coût annuel pour 1 conducteur	46 301	47 759	47 112	47 488	47 119 €
Rapporté à 1 heure de temps de service	22,00	22,53	22,43	22,97	22,53 €
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	33,36	31,54	29,05	29,26	30,60 €

3 Fiche 2 : Conducteur « type » à temps partiel

3.1 Par classe d'effectif

CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE D'EFFECTIF

Observations décembre 2014	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02
Nombre annuel de jours d'activité	65,3	114,7	144,4	134,5	118,7 j
Nombre de mois payés	3,2	6,4	7,2	6,9	6,1 mois
Temps de service pour un mois de pleine activité	199,0	197,0	197,5	197,3	197,7 h
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	157,1	142,6	145,3	144,4	147,3 h
Salaire pour un mois de pleine activité	2 232	2 239	2 251	2 247	2 244 €
Primes mensuelles	42	46	43	44	43 €
Primes annuelles ramenées au mois	0	11	7	8	7 €
Rémunération totale mensuelle	2 274	2 296	2 301	2 299	2 294 €
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	26,6	33,5	33,5	33,5	31,9 %
Frais de déplacement annuels	3 034	3 997	5 658	5 105	4 633 €
Frais de déplacement par jour d'activité	46,46	34,85	39,18	37,96	39,03 €
Valeur de pondération des classes (%)	22,8	25,7	51,5		100 %

COUT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE D'EFFECTIF

Recomposition 2014	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	646	1 113	1 375	1 289	1 145 h
Nombre d'heures de conduite par an	510	806	1 012	943	853 h
Coût annuel pour 1 conducteur	12 246	23 614	27 775	26 282	23 090 €
Rapporté à 1 heure de temps de service	18,96	21,22	20,20	20,39	20,17 €
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	24,01	29,30	27,45	27,87	27,07 €

3.2 Par classe de kilométrage

CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE DE KM

Observations décembre 2014	≤ 99 400	> 99 400 ≤ 110 000	> 110 000 ≤ 120 700	> 120 700	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	0,02	0,01	0,01	0,05	0,02
Nombre annuel de jours d'activité	94,6	154,0	156,6	91,1	118,7 j
Nombre de mois payés	5,4	8,0	8,6	4,5	6,1 mois
Temps de service pour un mois de pleine activité	192,9	198,4	198,5	194,9	197,7 h
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	136,4	136,6	149,6	153,3	147,3 h
Salaire pour un mois de pleine activité	2 193	2 276	2 255	2 197	2 244 €
Primes mensuelles	50	37	22	67	43 €
Primes annuelles ramenées au mois	8	10	0	13	7 €
Rémunération totale mensuelle	2 251	2 323	2 277	2 277	2 294 €
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	29,3	34,5	36,7	30,8	31,9 %
Frais de déplacement annuels	3 860	5 306	6 265	3 905	4 633 €
Frais de déplacement par jour d'activité	40,80	34,45	40,01	42,86	39,03 €

COUT TOTAL ANNUEL D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE DE KM

Recomposition 2014	≤ 99 400	> 99 400 ≤ 110 000	> 110 000 ≤ 120 700	> 120 700	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	914	1 486	1 545	881	1 145 h
Nombre d'heures de conduite par an	646	1 023	1 164	693	853 h
Coût annuel pour 1 conducteur	19 577	30 301	33 034	17 307	23 090 €
Rapporté à 1 heure de temps de service	21,42	20,39	21,38	19,65	20,17 €
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	30,30	29,62	28,38	24,97	27,07 €