



PONDÉRATIONS RETENUES DANS LES INDICES SYNTHÉTIQUES CNR

LD EA - REG EA - REG Porteurs

La structure du prix de revient évolue dans le temps, elle doit être suivie et actualisée.

Indice synthétique Prix de revient Longue distance ensembles articulés

L'indice "Longue distance ensembles articulés" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses à longue distance effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par longue distance, on entend ici les transports nationaux ou internationaux dont les contraintes d'exploitation rendent impossible ou aléatoire le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

%	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gazole professionnel	22,4	20,7	23,1	23,5	23,7	24,5	21,5	25,2	26,5	24,4	22,1
Maintenance	8,4	8,5	8,2	8,2	8,2	8,2	8,6	8,3	8,2	8,2	8,4
Infrastructures	6,9	6,8	6,7	6,9	6,9	7,0	7,3	6,9	6,4	6,4	6,4
Matériel EA	12,3	12,7	12,2	12,2	12,4	12,2	12,6	12,5	12,1	12,9	13,2
Conducteur LD	29,4	30,3	29,4	29,3	28,7	27,7	28,8	27,4	27,9	28,6	29,1
Frais de déplacement LD	6,8	7	6,9	6,9	6,8	7,1	7,4	7,2	6,3	6,7	7,1
Charges de structure LD EA	13,8	14,0	13,5	13,0	13,3	13,3	13,8	12,5	12,6	12,8	13,7

sources : enquête CNR

Indice synthétique Prix de revient Régional ensembles articulés

L'indice "Régional ensembles articulés" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses en régional effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par régional, on entend ici les transports dont les conditions d'exploitation permettent le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

%	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gazole professionnel	21,5	19,8	21,1	21,4	21,7	23,2	19,6	23,5	25	22,7	20,4
Maintenance	8,5	9,3	8,4	8,7	8,4	8,4	8,4	8	7,9	8	8,1
Infrastructures	4,4	4,2	4,6	4,9	5,3	5,8	5,7	5,4	4,8	4,1	4,6
Matériel EA	13,5	14,5	13,8	13,8	13,5	13,8	13,7	13,1	11,6	13,1	14,7
Conducteur REG	32,2	32,4	32,3	32,4	33	30,7	32,7	31	32	32,6	31,6
Frais de déplacement REG	3,5	3,6	3,4	3,6	3,4	3,7	3,8	3,6	3,1	3,5	2,9
Charges de structure REG EA	16,4	16,2	16,4	15,2	14,7	14,4	16,1	15,4	15,6	16	17,7

sources : enquête CNR

Indice synthétique prix de revient Régional Porteurs

L'indice "Régional Porteurs" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses en régional effectué au moyen de véhicules porteurs de PTAC de 3,5 à 19 tonnes lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par régional, on entend ici les transports dont les conditions d'exploitation permettent le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

%	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gazole professionnel	15,6	14,3	16,1	16,3	16,8	17,5	15,2	18,5	20	18,2	16,9
Maintenance	7,6	7,8	7,5	7,5	7,4	7,4	7,7	7,7	7,2	7,3	7,5
Matériel PO	21,9	22,7	22,2	22,3	22,2	22,1	22,6	21,8	19,8	19,8	20,6
Conducteur REG	41,1	41,2	40,5	40,3	40,2	39,7	40,8	38,8	40,0	41,4	41,4
Charges de structure REG PO	13,8	14,0	13,7	13,6	13,4	13,3	13,7	13,2	13,0	13,3	13,6