

Le personnel de conduite

Les enquêtes CNR ensembles articulés en longue distance et régional¹ observent les conditions et les coûts d'exploitation des ensembles articulés tracteurs + semi-remorques chargés jusqu'à 44 tonnes et exploités en compte d'autrui sous pavillon français. Le véhicule constitue l'unité d'observation de ces enquêtes et la clé principale de restitution de leurs résultats.

Le CNR s'intéresse, avec cette note, à des résultats non plus par véhicule mais par conducteur. Ce nouvel angle d'analyse permet ainsi de définir des profils de conducteurs « types », données indispensables aux études socio-économiques menées fréquemment par le CNR (impact d'un accord salarial, d'une nouvelle réglementation sociale ou comparatif international, etc.).

Les résultats sont présentés sous forme de fiches techniques, détaillant les principales conditions d'emploi et de rémunération des conducteurs.

1. Présentation des fiches de résultats

Les fiches présentent les conditions d'emploi et de rémunération des conducteurs, affectés à « plein temps » aux ensembles articulés exploités pour compte d'autrui en longue distance et en régional.

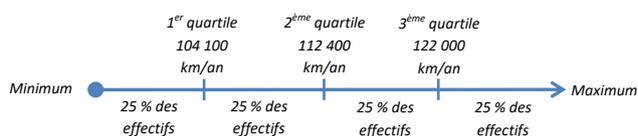
On entend par conducteur à « plein temps » les conducteurs membres de l'effectif permanent de l'entreprise, affectés exclusivement aux parcs étudiés.

Pour chacun des profils, longue distance et régional, le CNR recompose le coût total annuel d'un conducteur « type » comprenant sa rémunération, les cotisations employeurs et ses indemnités de déplacement, ainsi que ses conditions d'emploi (temps de service ou de conduite pour un mois de pleine activité).

Les analyses sont segmentées :

- Par classe d'effectif, variable de stratification des échantillons enquêtés.
La segmentation par classe d'effectif reprend les trois classes de stratification des échantillons d'enquête Longue distance et Régional : de 0 à 19 salariés, de 20 à 49 salariés et 50 salariés et plus. Le CNR fait apparaître une catégorie d'analyse supplémentaire parfois utilisée dans la réglementation sociale, regroupant toutes les entreprises de 20 salariés et plus (moyenne pondérée).
- Par classe de kilométrage parcouru annuellement par les véhicules étudiés.
Chaque intervalle contient 25 % de l'échantillon (notion de quartiles statistiques).

Exemple : quartiles issus de l'enquête LD 2018 pour le kilométrage annuel d'un véhicule :



¹ Méthodologie des enquêtes 2018 :

L'enquête Longue distance ensembles articulés 2018 s'est déroulée au cours du 4^{ème} trimestre 2018. Les statistiques mensuelles de temps de service, de temps de conduite, de salaires ou de primes sont observées pour un mois de pleine activité. Les salaires sont ceux appliqués en décembre 2018.

L'enquête Régional ensembles articulés 2018 s'est déroulée au cours du 2^{ème} trimestre 2018. Les statistiques mensuelles de temps de service, de temps de conduite, de salaires ou de primes sont observées pour un mois de pleine activité. Les salaires sont ceux appliqués en décembre 2018.

2. Fiche 1 : Conducteur « type » à plein temps LONGUE DISTANCE E.A. 2018

2.1 Par classe d'effectif

Conditions d'emploi et de rémunération observées d'un conducteur « type » à plein temps

Valeurs décembre 2018	0 à 19	20 à 49	50 salariés	Sous-ensemble	Ensemble	2018 /
Enquête LD ensembles articulés 2018	salariés	salariés	et plus	20 salariés et plus		2017
Ratio conducteur / véhicule	1,02	1,04	1,07	1,06	1,05	-0,9 %
Ancienneté en entreprise	9,9	9,7	10,4	10,2	10,1 ans	+3,1 %
Nombre annuel de jours d'activité	220,1	220,4	215,6	217,0	217,8 j	+0,2 %
Nombre de mois payés	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0 mois	0 %
Temps de service pour un mois de pleine activité	206,4	207,1	204,4	205,2	205,5 h	+0,9 %
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	157,5	156,6	152,7	153,9	154,7 h	+1,4 %
Salaire pour un mois de pleine activité	2 454	2 449	2 435	2 439	2 443 €	+2,9 %
Primes mensuelles	81	61	91	82	82 €	+17,1 %
dont primes de nuit	20	22	45	38	33 €	+13,8 %
Primes annuelles ramenées au mois	25	30	15	20	21 €	+16,7 %
Rémunération totale mensuelle	2 560	2 540	2 541	2 541	2 546 €	+3,5 %
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	30,3	30,5	31,5	31,2	30,9 %	+0,3 %
Indemnités de déplacement annuels	9 622	9 369	9 357	9 361	9 426 €	+3,4 %
Indemnités de déplacement par jour d'activité	43,72	42,51	43,40	43,14	43,28 €	+3,2 %
Valeur de pondération des classes (%) ⁽¹⁾	24,8	22,7	52,5		100 %	-

⁽¹⁾ Contribution au CA sectoriel, source *INSEE*.

Coût total annuel recomposé d'un conducteur « type » à plein temps

Recomposition 2018	0 à 19	20 à 49	50 salariés	Sous-ensemble	Ensemble	2018 /
	salariés	salariés	et plus	20 salariés et plus		2017
Nombre d'heures de service par an	2 161	2 155	2 100	2 116	2 127 h	+0,6 %
Nombre d'heures de conduite par an	1 649	1 629	1 569	1 587	1 601 h	+1,1 %
Coût annuel pour 1 conducteur	49 650	49 145	49 454	49 367	49 419 €	+3,5 %
Rapporté à 1 heure de temps de service	22,98	22,81	23,55	23,33	23,23 €	+2,9 %
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	30,11	30,17	31,52	31,11	30,87 €	+2,4 %

2.2 Par classe de kilométrage

Conditions d'emploi et de rémunération observées d'un conducteur « type » à plein temps

Valeurs décembre 2018	25%		50%	75%	Ensemble
Enquête LD ensembles articulés 2018	104 100		112 400	122 000 km/an	
Ratio conducteur / véhicule	1,04	1,03	1,07	1,07	1,05
Ancienneté en entreprise	12,0	10,5	9,3	8,4	10,1 ans
Nombre annuel de jours d'activité	217,0	217,4	217,8	217,9	217,8 j
Nombre de mois payés	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0 mois
Temps de service pour un mois de pleine activité	205,1	208,5	206,3	201,3	205,5 h
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	141,0	155,0	162,9	164,0	154,7 h
Salaire pour un mois de pleine activité	2 443	2 502	2 451	2 357	2 443 €
Primes mensuelles	68	90	57	115	82 €
dont primes de nuit	20	25	16	66	33 €
Primes annuelles ramenées au mois	22	29	19	11	21 €
Rémunération totale mensuelle	2 533	2 621	2 527	2 483	2 546 €
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	31,0	31,2	30,4	30,8	30,9 %
Indemnités de déplacement annuels	9 002	9 050	9 783	9 971	9 426 €
Indemnités de déplacement par jour d'activité	41,48	41,63	44,92	45,76	43,28 €

Coût total annuel recomposé d'un conducteur « type » à plein temps

Recomposition 2018	25%	50%	75%	Ensemble
	104 100	112 400	122 000 km/an	
Nombre d'heures de service par an	2 097	2 135	2 158	2 089
Nombre d'heures de conduite par an	1 442	1 587	1 704	1 702
Coût annuel pour 1 conducteur	48 821	50 315	49 325	48 944
Rapporté à 1 heure de temps de service	23,28	23,57	22,86	23,43
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	33,86	31,70	28,95	28,76

3. Fiche 2 : Conducteur « type » à plein temps REGIONAL E.A. 2018

3.1 Par classe d'effectif

Conditions d'emploi et de rémunération observées d'un conducteur « type » à plein temps

Valeurs décembre 2018	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble	2018 / 2017
Enquête REG ensembles articulés 2018						
Ratio conducteur / véhicule	1,04	1,09	1,15	1,13	1,09	0 %
Ancienneté en entreprise	9,0	8,7	9,4	9,2	9,1 ans	-3,2 %
Nombre annuel de jours d'activité	220,0	219,5	216,5	217,4	218,6 j	+0,5 %
Nombre de mois payés	12,1	12,0	12,0	12,0	12,0 mois	0 %
Temps de service pour un mois de pleine activité	201,3	201,9	198,4	199,4	200,3 h	+2,1 %
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	136,4	130,8	126,1	127,5	131,5 h	+2,5 %
Salaires pour un mois de pleine activité	2 363	2 370	2 293	2 316	2 339 €	+4,9 %
Primes mensuelles	76	87	85	86	82 €	+17,1 %
dont primes de nuit	19	53	41	45	34 €	0 %
Primes annuelles ramenées au mois	16	23	31	29	23 €	+53,3 %
Rémunération totale mensuelle	2 455	2 480	2 409	2 431	2 444 €	+5,6 %
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	27,7	27,1	27,9	27,7	27,6 %	0 %
Indemnités de déplacement annuels	4 821	3 662	3 187	3 330	3 989 €	-2,7 %
Indemnités de déplacement par jour d'activité	21,92	16,69	14,72	15,32	18,25 €	-3,2 %
Valeur de pondération des classes (%) ⁽¹⁾	43,1	20,7	36,2		100 %	-

⁽¹⁾ Contribution au CA sectoriel, source INSEE.

Coût total annuel recomposé d'un conducteur « type » à plein temps

Recomposition 2018	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble	2018 / 2017
Nombre d'heures de service par an	2 159	2 108	2 069	2 078	2 114 h	+2,8 %
Nombre d'heures de conduite par an	1 463	1 365	1 316	1 329	1 388 h	+3,2 %
Coût annuel pour 1 conducteur	42 742	41 497	40 164	40 583	41 412 €	+4,7 %
Rapporté à 1 heure de temps de service	19,80	19,69	19,41	19,53	19,59 €	+1,9 %
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	29,22	30,40	30,52	30,54	29,84 €	+1,5 %

3.2 Par classe de kilométrage

Conditions d'emploi et de rémunération observées d'un conducteur « type » à plein temps

Valeurs décembre 2018	25%	50%	75%	Ensemble
Enquête REG ensembles articulés 2018	71 800	90 000	110 000 km/an	
Ratio conducteur / véhicule	1,04	1,08	1,08	1,09
Ancienneté en entreprise	9,7	8,1	8,7	9,1 ans
Nombre annuel de jours d'activité	215,6	219,6	221,3	218,6 j
Nombre de mois payés	12,1	12,0	12,0	12,0 mois
Temps de service pour un mois de pleine activité	197,1	200,2	200,7	200,3 h
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	109,5	126,0	142,4	131,5 h
Salaires pour un mois de pleine activité	2 371	2 283	2 310	2 374
Primes mensuelles	53	70	120	85
dont primes de nuit	20	25	16	66
Primes annuelles ramenées au mois	8	34	29	65
Rémunération totale mensuelle	2 458	2 371	2 442	2 488
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	30,0	26,6	28,3	26,0
Indemnités de déplacement annuels	3 369	4 065	4 210	3 989 €
Indemnités de déplacement par jour d'activité	15,63	18,51	19,02	18,25 €

Coût total annuel recomposé d'un conducteur « type » à plein temps

Recomposition 2018	25%	50%	75%	Ensemble
	71 800	90 000	110 000 km/an	
Nombre d'heures de service par an	2 052	2 080	2 172	2 114 h
Nombre d'heures de conduite par an	1 140	1 309	1 541	1 388 h
Coût annuel pour 1 conducteur	42 033	40 085	41 807	41 412 €
Rapporté à 1 heure de temps de service	20,48	19,27	19,25	19,59 €
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	36,87	30,62	27,13	29,84 €