

ENQUETE CNR GAZOLE CUVE

Effet de la crise d'approvisionnement de mai 2016 sur les dispersions observées

1. Rappel du contexte

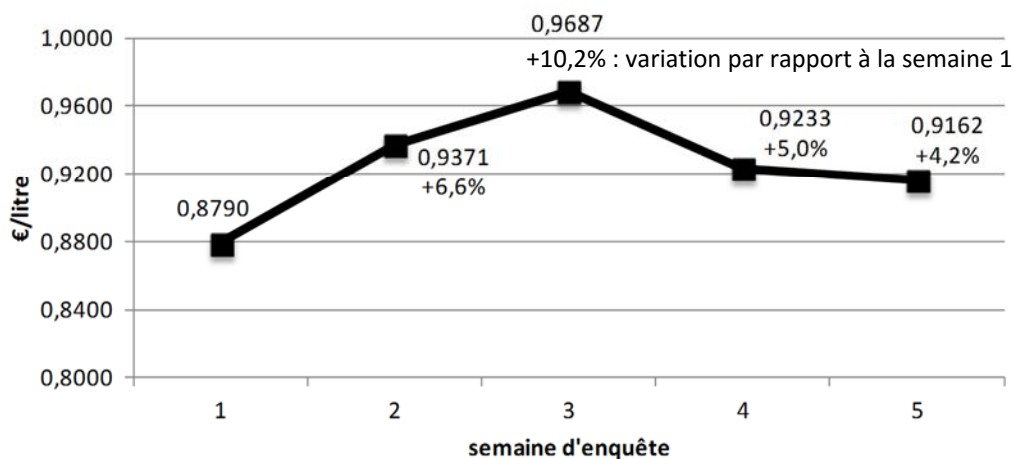
Le CNR observe le prix moyen du gazole payé par les entreprises de transports pour l'approvisionnement de leurs cuves internes. Pour ce faire, le Comité effectue une enquête pluri-mensuelle auprès d'un panel représentatif d'entreprises du TRM. Les enquêtes sont ordinairement cadencées tous les quinze jours. Le mois de mai 2016 a été marqué par un mouvement de blocage des raffineries et des dépôts de carburants. Les blocages, débutés le 17 mai, ont perturbé le marché des carburants en France, engendrant dans certaines régions des pénuries à la pompe, de très fortes difficultés d'approvisionnement à la cuve et plus généralement une inflation des prix.

En cette période de variations rapides des prix, le CNR a accéléré le rythme de ses enquêtes. Entre le 15 mai et le 15 juin 2016, les mesures ont été effectuées toutes les semaines :

- enquête de mi-mois du 10 au 13 mai (1)
- enquête du 19 au 24 mai (2)
- enquête de fin de mois du 26 au 31 mai (3)
- enquête du 2 au 7 juin (4)
- enquête de mi-mois du 10 au 15 juin (5)

Ces périodes d'enquêtes couvrent chacune quatre jours ouvrés durant lesquels des achats de gazole ont pu être effectués. Le but est de mesurer le prix durant la crise d'approvisionnement qui a démarré juste après l'enquête de mi-mai. C'est la référence initiale dans le graphique ci-dessous.

Prix du gazole cuve hors TVA enquête CNR



D'ores et déjà, un constat se dégage clairement : le prix du gazole a connu lors des deux dernières semaines de mai une inflation marquée et temporaire, passant de 0,8790 €/litre pour la première mesure de mai à 0,9687 €/litre pour la dernière de mai, soit une inflation de +10,2 %. Le prix se tasse ensuite sur la première semaine de juin : 0,9233 €/litre, repli qui se confirme mi-juin, mais sans revenir au niveau d'avant crise.

Ce document technique propose dans la partie suivante l'analyse des dispersions observées sur les enquêtes de mai et de début juin 2016 comparativement à une période standard.

2. Les dispersions observées pour les enquêtes effectuées en 2016

Le tableau ci-après positionne les dispersions des prix mesurés avec l'enquête Gazole Cuve pour les enquêtes de 2016, au travers de deux indicateurs de dispersion, relative et absolue : l'intervalle interquartile et le coefficient de variation.

- L'intervalle interquartile est la différence entre le troisième quartile et le premier quartile. Il permet de décrire l'étendue de la série en éliminant les phénomènes de valeurs extrêmes.
- Le coefficient de variation est le rapport entre l'écart type et la moyenne. C'est une mesure de la dispersion relative, permettant les comparaisons entre variables d'ordre de grandeur différent.

On peut ainsi comparer ces indicateurs en temps ordinaire et durant la crise d'approvisionnement de fin mai 2016.

TABEAU 1 : STATISTIQUES ELEMENTAIRES ET DISPERSIONS DE L'ENQUETE CNR CUVE EN 2016

Enquête Gazole Cuve 2016	Jour J (prix J-2 à J+1)	n	Min.	Max.	Etendue	Moyenne non pondérée	Ecart - type	Intervalle de confiance à 95%		Intervalle interquartile	Coefficient de variation
								ic-	ic+		
mi JAN	14/01/2016	81	0,766	0,844	0,078	0,8058	0,012	0,804	0,808	0,013	1,5%
fin JAN	28/01/2016	83	0,770	0,851	0,081	0,8086	0,016	0,806	0,811	0,022	1,9%
mi FEV	12/02/2016	87	0,749	0,860	0,111	0,7997	0,016	0,797	0,803	0,021	2,0%
fin FEV	26/02/2016	83	0,791	0,842	0,051	0,8202	0,009	0,818	0,822	0,012	1,1%
mi MARS	14/03/2016	89	0,828	0,889	0,061	0,8579	0,011	0,856	0,860	0,013	1,3%
fin MARS	30/03/2016	95	0,819	0,890	0,071	0,8473	0,012	0,845	0,849	0,011	1,4%
mi AVR	14/04/2016	122	0,823	0,875	0,052	0,8530	0,011	0,851	0,855	0,017	1,3%
fin AVR	28/04/2016	135	0,845	0,910	0,065	0,8820	0,012	0,880	0,884	0,014	1,4%
mi MAI	12/05/2016	130	0,839	0,900	0,061	0,8792	0,012	0,877	0,881	0,018	1,3%
s3 MAI	23/05/2016	116	0,871	1,005	0,134	0,9383	0,024	0,934	0,943	0,036	2,6%
fin MAI	27/05/2016	150	0,881	1,050	0,169	0,9670	0,028	0,963	0,972	0,038	2,9%
s1 JUIN	06/06/2016	128	0,895	0,980	0,086	0,9232	0,018	0,920	0,926	0,020	1,9%
mi JUIN	14/06/2016	127	0,884	0,965	0,081	0,9158	0,012	0,914	0,918	0,014	1,3%

NB : A partir d'avril, l'échantillon Gazole est étendu. Les enquêtes sont administrées en mode mixte : Sphinx + Téléphone.

De manière générale, les résultats des enquêtes Gazole en 2016 sont peu dispersés. **La dispersion augmente pendant les périodes de forte volatilité des prix, comme en mai 2016.** Ce fut également le cas à la fin de 2014 et fin août 2015. Début juin 2016, les indicateurs de dispersion semblent revenir dans leur standard.

Concernant l'enquête CNR prix du gazole à la cuve, on peut rappeler que le panel a été doublé, justement pour renforcer la significativité du prix et des indices diffusés. Cette extension est effective depuis la publication des prix datés d'avril 2016. Cette démarche demandée et entérinée par le Conseil d'administration a été réalisée sous le contrôle du Conseil scientifique du CNR. Ce dernier a en outre proscrit la diffusion de prix moyens par région car ils ne sont pas statistiquement représentatifs.

Enfin, pour les acteurs qui auraient supporté des prix trop éloignés des moyennes, il faut se souvenir que dans le cadre de l'indexation gazole, la loi autorise les dispositions contractuelles qui peuvent prévoir d'utiliser les prix d'achats de gazole réellement supportés par le transporteur (article L.3222-1 du code des transports).