

ENQUETE CNR LONGUE DISTANCE 2012

## Le personnel de conduite

*L'unité d'observation de l'enquête longue distance est le poids lourds 40 tonnes, auquel sont affectés un ou plusieurs conducteurs. Le véhicule constitue la clé principale de restitution des résultats de l'enquête. Le CNR communique, avec cette note, des résultats non plus par véhicule mais par conducteur. Ce nouvel angle d'analyse permet ainsi de définir des profils de conducteurs « types », données indispensables aux études socio-économiques menées fréquemment par le CNR (impact d'un accord salarial, d'une nouvelle réglementation sociale ou comparatif international,...).*

*Les résultats sont présentés sous forme de fiches techniques, détaillant les conditions d'emploi et de rémunération des conducteurs affectés au parc 40 tonnes longue distance.*

*Ces données quantitatives brutes complètent les analyses plus qualitatives présentées dans le rapport final de l'enquête longue distance 2012.*

### 1 Présentation des fiches de résultats :

Les fiches suivantes détaillent les conditions d'emploi et de rémunération des deux profils de conducteurs « types » retenus usuellement dans la grille de coûts de référence LD 40T du CNR : les conducteurs à « plein temps » et à « temps partiel ».

#### Définitions :

- On entend par conducteur à « plein temps » les conducteurs membres de l'effectif permanent de l'entreprise, affectés exclusivement au parc 40 tonnes exploités en longue distance (40T LD).
- La catégorie « temps partiel » regroupe, dans cette note, les conducteurs membres de l'effectif permanent de l'entreprise mais opérant occasionnellement au parc 40T LD, ainsi que les conducteurs en CDD affectés à la famille de véhicules 40T LD.  
Notons que l'emploi de ce type de conducteurs reste minoritaire et concerne 21% des entreprises interrogées lors de l'enquête longue distance 2012.

Pour chacun des profils, le CNR recompose le coût total annuel d'un conducteur « type » comprenant sa rémunération, les cotisations employeurs et ses frais de déplacement, ainsi que ses conditions d'emploi (temps de service ou de conduite pour un mois de pleine activité, etc.).

Les analyses sont segmentées :

- Par classe d'effectif, variable de stratification de l'échantillon d'enquête longue distance.
- Par classe de kilométrage parcouru annuellement par les véhicules étudiés. Chaque intervalle contient 25% de l'échantillon (notion de quartiles statistiques).

#### Rappel de la méthodologie de l'enquête 2012 :

L'enquête longue distance 2012 s'est déroulée au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre 2012. Les statistiques mensuelles de temps de service, de temps de conduite, de salaires ou de primes sont observées pour un mois de pleine activité. Les salaires sont ceux appliqués en décembre 2012.

## 2 Fiche 1 : Conducteur « type » à plein temps :

### 2.1 Par classe d'effectif

La segmentation par classe d'effectif reprend les trois classes de stratification de l'échantillon de l'enquête longue distance : de 0 (artisans) à 19 salariés, de 20 à 49 salariés et 50 salariés et plus. Le CNR fait apparaître une catégorie d'analyse supplémentaire, regroupant toutes les entreprises de 20 salariés et plus.

#### CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION OBSERVEES D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A PLEIN TEMPS PAR CLASSE D'EFFECTIF

Observations décembre 2012	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	1,05	1,06	1,08	1,07	<b>1,07</b>
Ancienneté en entreprise	8,9	9,7	8,4	8,8	<b>8,8 ans</b>
Nombre annuel de jours d'activité	219,8	216,4	213,2	214,3	<b>215,5 j</b>
Nombre de mois payés	12,1	12,0	12,0	12,0	<b>12,0 mois</b>
Temps de service pour un mois de pleine activité	206,5	204,0	204,2	204,1	<b>204,7 h</b>
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	160,9	150,2	151,0	150,7	<b>153,0 h</b>
Salaire pour un mois de pleine activité	2 294	2 249	2 280	2 270	<b>2 275 €</b>
Primes mensuelles	50	78	70	73	<b>68 €</b>
Primes annuelles ramenées au mois	28	12	25	21	<b>22 €</b>
Rémunération totale mensuelle	2 372	2 339	2 375	2 364	<b>2 365 €</b>
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	29,2	30,7	32,2	31,7	<b>31,1 %</b>
Frais de déplacement annuels	9 344	8 221	8 898	8 673	<b>8 826 €</b>
Frais de déplacement par jour d'activité	42,51	37,99	41,74	40,49	<b>40,96 €</b>

#### COUT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A PLEIN TEMPS PAR CLASSE D'EFFECTIF

Recomposition 2012	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	2 126	2 113	2 087	2 096	<b>2 103 h</b>
Nombre d'heures de conduite par an	1 656	1 556	1 543	1 547	<b>1 572 h</b>
Coût annuel pour 1 conducteur	46 426	44 906	46 575	46 034	<b>46 032 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de service	21,84	21,25	22,32	21,96	<b>21,89 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	28,03	28,86	30,18	29,76	<b>29,28 €</b>

### 2.2 Par classe de kilométrage

#### CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION OBSERVEES D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A PLEIN TEMPS PAR CLASSE DE KM

Observations décembre 2012	≤ 101 400	> 101 400 ≤ 113 800	> 113 800 ≤ 121 800	> 121 800	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	1,03	1,05	1,08	1,11	<b>1,07</b>
Ancienneté en entreprise	9,8	8,8	9,2	7,4	<b>8,8 ans</b>
Nombre annuel de jours d'activité	215,9	217,9	214,9	213,8	<b>215,5 j</b>
Nombre de mois payés	12,0	12,0	12,1	12,0	<b>12,0 mois</b>
Temps de service pour un mois de pleine activité	203,9	205,6	206,2	203,7	<b>204,7 h</b>
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	137,9	152,7	160,1	163,3	<b>153,0 h</b>
Salaire pour un mois de pleine activité	2272	2285	2320	2238	<b>2 275 €</b>
Primes mensuelles	53	65	55	100	<b>68 €</b>
Primes annuelles ramenées au mois	17	31	24	21	<b>22 €</b>
Rémunération totale mensuelle	2 342	2 381	2 399	2 359	<b>2 365 €</b>
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	31,5	31,2	31,3	30,1	<b>31,1 %</b>
Frais de déplacement annuels	8 313	8 458	9 270	9 256	<b>8 826 €</b>
Frais de déplacement par jour d'activité	38,50	38,82	43,14	43,29	<b>40,96 €</b>

#### COUT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A PLEIN TEMPS PAR CLASSE DE KM

Recomposition 2012	≤ 101 400	> 101 400 ≤ 113 800	> 113 800 ≤ 121 800	> 121 800	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	2 096	2 157	2 102	2 063	<b>2 103 h</b>
Nombre d'heures de conduite par an	1 418	1 602	1 632	1 654	<b>1 572 h</b>
Coût annuel pour 1 conducteur	45 270	45 944	47 384	46 085	<b>46 032 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de service	21,60	21,30	22,54	22,34	<b>21,89 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	31,93	28,68	29,03	27,86	<b>29,28 €</b>

### 3 Fiche 2 : Conducteur « type » à temps partiel

#### 3.1 Par classe d'effectif

##### CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE D'EFFECTIF

Observations décembre 2012	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	0,06	0,02	0,02	0,02	<b>0,03</b>
Nombre annuel de jours d'activité	104,8	86,6	76,3	79,7	<b>85,4 j</b>
Nombre de mois payés	7,3	8,1	7,7	7,8	<b>7,7 mois</b>
Temps de service pour un mois de pleine activité	168,6	139,4	151,9	147,7	<b>152,5 h</b>
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	139,2	99,6	117,1	111,3	<b>117,7 h</b>
Salaire pour un mois de pleine activité	1 808	1 521	1 706	1 644	<b>1 681 €</b>
Primes mensuelles	38	72	53	59	<b>54 €</b>
Primes annuelles ramenées au mois	2	0	16	11	<b>9 €</b>
Rémunération totale mensuelle	1 848	1 593	1 775	1 714	<b>1 744 €</b>
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	30,4	31,3	34,8	33,6	<b>32,9 %</b>
Frais de déplacement annuels	5 024	2 634	3 352	3 113	<b>3 549 €</b>
Frais de déplacement par jour d'activité	47,94	30,42	43,93	39,43	<b>41,56 €</b>

##### COÛT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE D'EFFECTIF

Recomposition 2012	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Sous-ensemble 20 salariés et plus	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	1 022	816	735	762	<b>821 h</b>
Nombre d'heures de conduite par an	844	583	567	575	<b>633 h</b>
Coût annuel pour 1 conducteur	22 615	19 576	21 776	20 974	<b>21 396 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de service	22,13	23,99	29,63	27,53	<b>26,06 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	26,80	33,58	38,41	36,48	<b>33,80 €</b>

#### 3.2 Par classe de kilométrage

##### CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE DE KM

Observations décembre 2012	≤ 101 400	> 101 400 ≤ 113 800	> 113 800 ≤ 121 800	> 121 800	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	0,02	0,01	0,06	0,04	<b>0,03</b>
Nombre annuel de jours d'activité	42,6	119,2	79,9	114,7	<b>85,4 j</b>
Nombre de mois payés	2,6	9,3	7,9	8,2	<b>7,7 mois</b>
Temps de service pour un mois de pleine activité	192,3	154,4	142,6	163,4	<b>152,5 h</b>
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	167,2	116,3	110,6	127,5	<b>117,7 h</b>
Salaire pour un mois de pleine activité	2 048	1 803	1 619	1 745	<b>1 681 €</b>
Primes mensuelles	22	145	36	76	<b>54 €</b>
Primes annuelles ramenées au mois	0	0	11	1	<b>9 €</b>
Rémunération totale mensuelle	2 070	1 948	1 666	1 822	<b>1 744 €</b>
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	31,4	37,3	32,8	34,0	<b>32,9 %</b>
Frais de déplacement annuels	1 593	3 755	3 736	5 127	<b>3 549 €</b>
Frais de déplacement par jour d'activité	37,39	31,50	46,76	44,70	<b>41,56 €</b>

##### COÛT TOTAL ANNUEL D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE DE KM

Recomposition 2012	≤ 101 400	> 101 400 ≤ 113 800	> 113 800 ≤ 121 800	> 121 800	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	421	1 216	766	1 089	<b>821 h</b>
Nombre d'heures de conduite par an	366	916	594	850	<b>633 h</b>
Coût annuel pour 1 conducteur	8 665	28 629	21 214	25 147	<b>21 396 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de service	20,58	23,54	27,69	23,09	<b>26,06 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	23,67	31,25	35,71	29,58	<b>33,80 €</b>